



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1977 (13) U

(51) 7 A45F3/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) МІНІ-БАР

1

2

(21) 20021210573

(22) 26 12 2002

(24) 15 08 2003

(46) 15 08 2003, Бюл. № 8, 2003 р.

(72) Андрущенко Володимир Володимирович

(73) Андрущенко Володимир Володимирович

(57) Міні-бар, що містить корпус, установлений на чотирьох колесах для пересування, у яких осі обертання лежать в одній площині, який відрізняється тим, що, щонайменше, два колеса

з чотирьох виконані поворотними, осі повороту поворотних коліс перпендикулярні до площини, у якій лежать осі обертання коліс, причому в поворотних колесах осі обертання лежать від осей повороту на відстані, більшій за 0,5 радіуса коліс, корпус оснащений гальмом у вигляді пристрою для підйому-опускання низу корпусу вище чи нижче низу коліс і/чи, щонайменше, одного з чотирьох коліс з автономним гальмом

Корисна модель відноситься до галузі торгового устаткування і може використовуватися як пересувний міні-бар для розливу пива

Відомий міні-бар, що містить корпус, установлений на чотирьох колесах для пересування, у яких осі обертання лежать в одній площині (див. патент №3747 України на промисловий зразок «Пересувний міні-бар» Опубл. 16 10 2000 Промислова власність. Офіційний бюлетень №5, 2000, С. 4 35)

Відомий міні-бар може мимовільно покотитися на колесах у стаціонарному положенні, наприклад, від легкого поштовху користувачів, що не завжди зручно. Виступаючи з-під міні-бара колеса не завжди доречні за умовами сполучення дизайну міні-бара з дизайном місця його експлуатації, при використанні міні-бара в стаціонарному положенні

Технічний результат удосконалення досягається тим, що міні-бар, що містить корпус, установлений на чотирьох колесах для пересування, у яких осі обертання лежать в одній площині, відповідно до корисної моделі, щонайменше, два колеса з чотирьох виконані поворотними, осі повороту поворотних коліс перпендикулярні до площини, у якій лежать осі обертання коліс, причому в поворотних колесах осі обертання лежать від осей повороту на відстані, більш 0,5 радіусів коліс, корпус постачений гальмом у вигляді пристрою для підйому-опускання низу корпусу вище чи нижче низу коліс і/чи, щонайменше, одного з чотирьох коліс з автономним гальмом

Технічний результат поліпшується рухливістю міні-бара в транспортному положенні й усувається рухливість у його стаціонарному положенні

Усувається рухливість чи мимовільне пересування міні-бара в стаціонарному положенні. Корпус міні-бара в стаціонарному положенні працює як гальмо. Одне з коліс з гальмом, що перешкоджає довільному переміщенню корпусу. Усі колеса чи, щонайменше, два колеса поворотні, що поліпшує рухливість переміщення міні-бара по підлозі

У стаціонарному положенні колеса можливо сховати в корпусі міні-бара і не турбувати користувачів міні-бара

Опущений низ корпусу міні-бара нижче низу коліс функціонально працює як гальмо, що перешкоджає переміщенню корпусу міні-бара разом з колісами по підлозі

У стаціонарному положенні корпусу міні-бара колеса автоматично виключаються від їхнього функціонального призначення і знову включаються в роботу в транспортному положенні при підйомі низа корпусу міні-бара вище низа його коліс

Переваги і можливості використання корисної моделі видні з нижчеподаного опису прикладів виконання на підставі малюнків. При цьому всі описані і/чи графічно представлені ознаки самі по собі чи будь-якої розумної комбінації складають предмет корисної моделі, незалежно від загальних вимог чи зворотного зв'язку

Пристрій міні-бара представлений на фігурах 1-8

(19) UA (11) 1977 (13) U

Фіг.1. міні-бар. Загальний вигляд. Виконання А: з виступаючими з-під корпусу колісьми.

Фіг.2. Міні-бар. Загальний вигляд. Виконання В: без коліс чи зі схованими в корпусі колісьми.

Фіг.3. Міні-бар. Загальний вигляд. Виконання 3: з виступаючими з-під корпусу колісьми.

Фіг.4. Міні-бар. Загальний вигляд. Виконання D: без коліс чи зі схованими в корпусі колісьми.

Фіг.5. Міні-бар. Вигляд попереду. Схема гальма у вигляді пристрою для підйому-опускання низу корпусу. Транспортне положення корпусу.

Фіг.6. Міні-бар. Вигляд попереду гальма у вигляді пристрою для підйому-опускання низу корпусу. Стационарне положення корпусу.

Фіг.7. Міні-бар. Вигляд на поворотні колеса. Гальмо включене.

Фіг.8. Міні-бар. Вигляд на поворотні колеса. Гальмо виключене.

Перелік позначень на кресленнях.

- 1 - корпус;
- 2 - колесо;
- 3 - рама;
- 4 - дно корпусу;
- 5 - кривошип;
- 6 - ходовий гвинт;
- 7 - гайка-повзун;
- 8 - голівка хвостовика ходового гвинта;
- 9 - ключ під голівку хвостовика ходового гвинта;

та;

- 10 - отвір збоку корпусу;
- 11 - підлога;
- 12 - стільниця;
- 13 - огороження стільниці;
- 14 - вісь повороту коліс;
- 15 - вісь обертання колеса 2;
- 16 - гальмо колеса 2.

Міні-бар містить корпус 1, чотири колеса 2 для пересування корпусу 1 міні-бара. Корпус міні-бара постачаний гальмом, що дозволяє в стаціонарному положенні ховати чи забирати колеса 2 під корпус 1 міні-бара і/чи опускати низ корпусу 1 міні-бара нижче низу коліс 2, а в транспортному положенні піднімати низ корпусу 1 міні-бара вище низу коліс 2.

Гальмо корпусу міні-бара виконано під дном у корпусі 1 міні-бара і містить рухливу раму 3, до якої закріплені чотири колеса 2. Дно 4 корпусу 1 підняте над низом корпусу 1 з утворенням усередині в нижній частині корпусу 1 ніші для розміщення рами 3 разом з колісьми 2, таким чином, щоб у стаціонарному положенні міні-бара не було видно зовні міні-бара коліс 2 і рами 3. Рама 3 підвішена до дна 4 корпусу 1 на кривошипах 5, що щодо дна корпусу 1 разом з рамою утворюють шарнірний паралелограм. Рама 3 з однієї з бічних сторін шарнірно з'єднана з кінцем ходового гвинта 6, на якому розташована гайка-повзун 7, шарнірно з'єднана з рамою 3. Протилежний кінець ходового гвинта 6 закріплений з можливістю обертання навколо своєї осі до корпусу 1 і з цієї ж сторони ходовий гвинт 6 має хвостовик 8 з голівкою під знімний ключ 9, що через отвір 10 збоку корпусу 1 має можливість вставлятися в голівку 8 під ключ 9 ходового гвинта 6 для його повороту і чи підйому-опускання низу корпусу 1 щодо підлоги 11 чи щодо низу коліс 2.

Міні-бар може мати дерев'яну чи пластмасову стільницю 12 і металеве огороження 13 зверху стільниці. Корпус 1 каркасний. Матеріал каркаса корпусу 1 сталеві й алюмінієві профілі, що мають ударопрочне полімерне покриття. Каркас корпусу 1 може бути облицьований декоративними панелями на основі шаруватого об'ємне формованого пластику. Панелі можуть мати повнокопійні рекламні зображення чи логотипи. Матеріалом каркаса 1 є сталеві профілі, а матеріалом панелей - формований лист. Міні-бар розбірний і при транспортуванні займає в два рази менше місця. Міні-бар може поставлятися без механізму підйому-опускання корпусу 1, без рами 3 і без коліс 2.

Міні-бар може мати, щонайменше, два бічних колеса 2, що виконані поворотними навколо осей 14 перпендикулярних до площин, у яких лежать на відстані H більш $0,5$ радіусів R коліс 2 осі 15 обертання коліс 2.

Щонайменше, одне з коліс 2 може бути поставлено автономним гальмом 16 (див. фігури 7, 8).

Пристрій працює в такий спосіб.

У стаціонарному положенні міні-бара низ корпусу 1 знаходиться нижче коліс 2 і корпус 1 стоїть безпосередньо на підлозі 11. Для перекладу міні-бара в транспортне положення колеса 2 висувають з корпусу 1, а низ корпусу 1 відривають від підлоги 11, дозволяючи корпусу 1 міні-бара стояти на колесах 2 чи переміщатися на них.

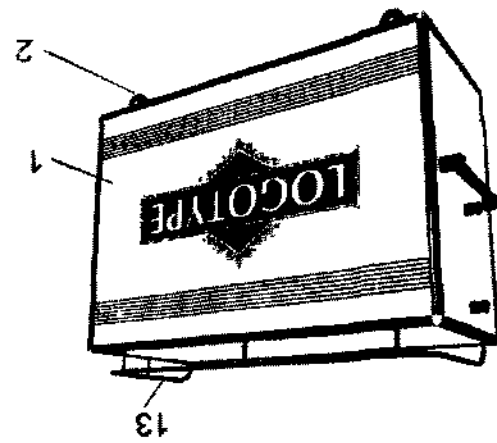
Опущений низ корпусу 1 міні-бара нижче низу коліс функціонально працює як гальмо корпусу 1, що перешкоджає переміщенню корпусу 1 по підлозі 11.

У стаціонарному положенні корпусу 1 міні-бара колеса 2 автоматично виключаються від їхнього функціонального призначення і знову включаються в роботу в транспортному положенні при підйомі низа корпусу 1 міні-бара вище низа його коліс 2.

Для перекладу корпусу 1 у транспортне положення необхідно підняти низ корпусу 1 над рівнем низу коліс 2 за допомогою обертання ходового гвинта 6 в одну сторону до упора, а для перекладу корпусу 1 у стаціонарне положення необхідно опустити низ корпусу 1 до рівня підлоги чи нижче низу коліс 2 за допомогою обертання ходового гвинта 6 у протилежну сторону до упора. Для цього необхідно вставити ключ 9 у голівку ходового гвинта 6 і обертати голівку хвостовика ходового гвинта 6. При цьому ходовий гвинт 6, роблячи зворотньо-поступальні переміщення уздовж гайки-повзуна 7, що шарнірно повертається на рамі 3, підтягує чи віддаляє гайку-повзун 7 від місця шарнірного кріплення кінця ходового гвинта з хвостовиком з голівкою. При цьому рама 3 з колісьми 2 підіймається нагору чи опускається вниз разом з колісьми 2 по траєкторії радіусів рівних відстані між шарнірами кривошипів 5.

У стаціонарному положенні колеса 2 можливо сховати в корпусі 1 міні-бара і не турбувати користувачів міні-бара.

Технічний результат: поліпшується рухливість міні-бара в транспортному положенні й усувається рухливість у його стаціонарному положенні.



5



Fig. 1

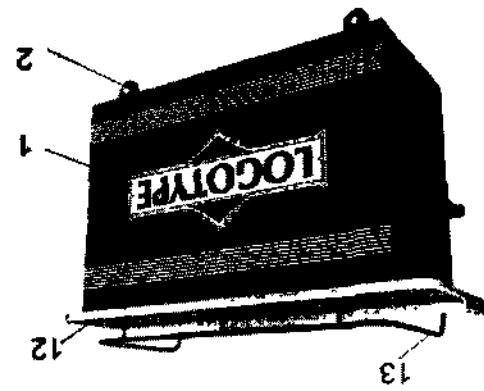
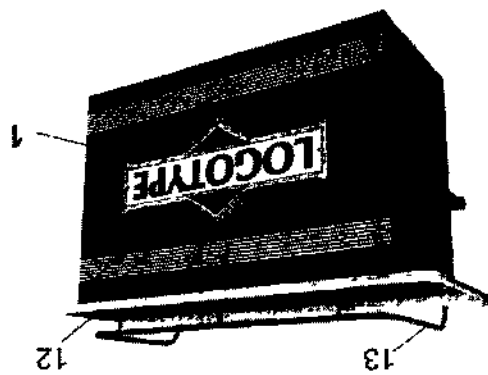


Fig. 2

Fig. 3



6

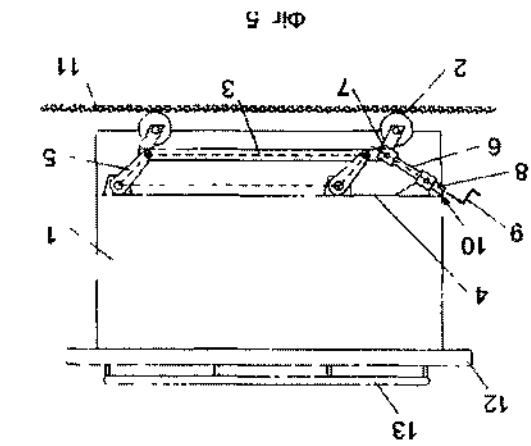


Fig. 4

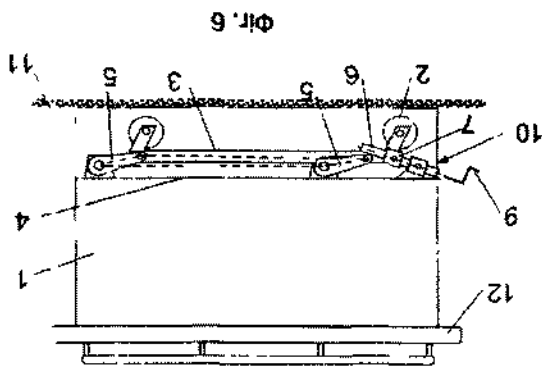


Fig. 5

Fig. 6

1877

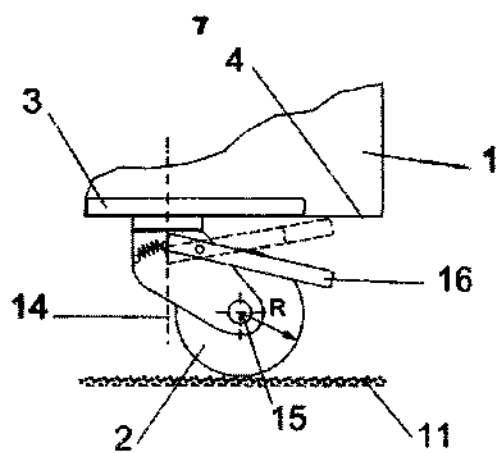


Fig. 7

1977

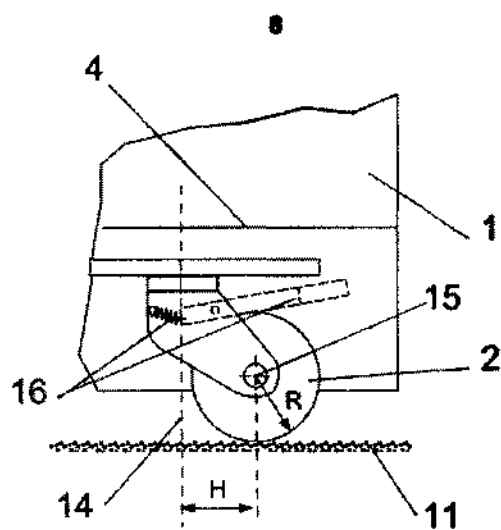


Fig. 8