



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 121890

(13) U

(51) МПК

B62D 55/08 (2006.01)

B62D 55/12 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 04012**

(22) Дата подання заявки: **24.04.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **26.12.2017**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **26.12.2017, Бюл.№ 24**

(72) Винахідник(и):

**Міщенко Ярослав Сергійович (UA),
Купріненко Олександр Миколайович
(UA),
Коломієць Михайло Володимирович
(UA)**

(73) Власник(и):

**Коломієць Михайло Володимирович,
вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012
(UA)**

**(54) ПРИСТОСУВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ САМОВІЛЬНОМУ СХОДЖЕННЮ ЦІВОК ТРАКІВ
ГУСЕНИЧНОЇ СТРІЧКИ БОЙОВИХ МАШИН ПІХОТИ**

(57) Реферат:

Пристосування для запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти містить диск з трикутними пелюстковими відбивачами. Трикутні пелюсткові відбивачі розташовані на внутрішній площині диска, що дозволяє попередити самовільне сходження цівок траків гусеничного рушія з зовнішньої сторони при експлуатації машини як по дорогах з удосконаленим покриттям, так і по бездоріжжю.

UA 121890 U

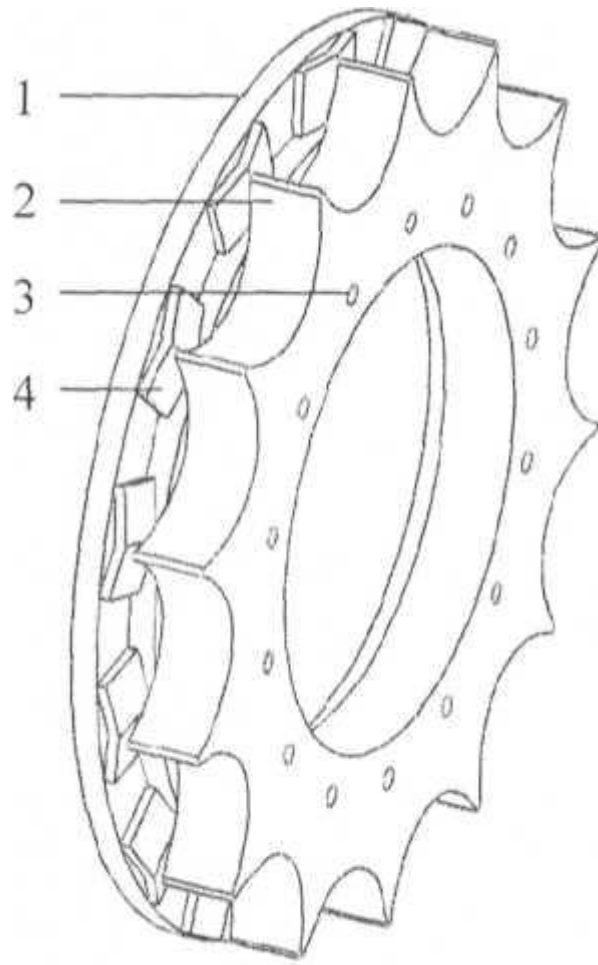


Fig. 1

Корисна модель належить до галузі озброєння, зокрема до засобів запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничних стрічок бойових машин піхоти.

Відома конструкція пристосування для запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти у вигляді додаткового відбійника, привареного в кормовій частині корпусу бойових машин піхоти ззовні борту, дозволяє запобігати самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки з внутрішньої сторони [1].

Недоліком технічного рішення відомого пристосування є те, що воно не забезпечує запобігання сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти з зовнішньої сторони трака.

В основу корисної моделі поставлена задача шляхом усунення недоліків відомого пристосування запобігти самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти з їх зовнішньої сторони.

Суть корисної моделі в пристосуванні для запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти полягає в тому, що до маточини ведучого колеса за допомогою болтів кріпиться диск, що виготовлений з металевої пластини із розміщенням по колу через кожні $25,71^\circ$ трикутних пелюсткових відбивачів, які сприяють запобіганню самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти з зовнішньої сторони.

Рішення технічної задачі можливо через те, що:

- шляхом симетричного кріплення двох металевих дисків, зовнішній діаметр яких дорівнює діаметру ведучого колеса, на маточину ведучих коліс на відстані 3 мм від площини ободу ведучого колеса забезпечується зменшення вібрації під час руху машини;
- шляхом кріплення пристосування штатними болтами до маточини ведучого колеса забезпечується можливість експлуатації пристосування як по дорогах з удосконаленням покриттям, так і по бездоріжжю;
- шляхом розміщення трикутних пелюсткових відбивачів під кутом 120° забезпечується плавне повернення у вихідне положення цівок, що змістилися.

Таким чином, запропоноване пристосування для запобігання самовільного сходження цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти, що заявляється, відповідає критерію корисної моделі "новизна".

Суть корисної моделі пояснюється за допомогою ілюстрацій, де на Фіг. 1 надано загальний вигляд пристосування.

Пристосування для запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти містить диск 1, що за допомогою болтів кріпиться до обода ведучого колеса 2 через отвори 3 та трикутних пелюсткових відбивачів 4.

Конструктивну схему пристосування надано на Фіг. 2.

Запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти забезпечується шляхом ударно-тертьового повернення цівок траків на свої місця під дією бокового механічного тиску, який виникає під час взаємодії з трикутними пелюстками 4.

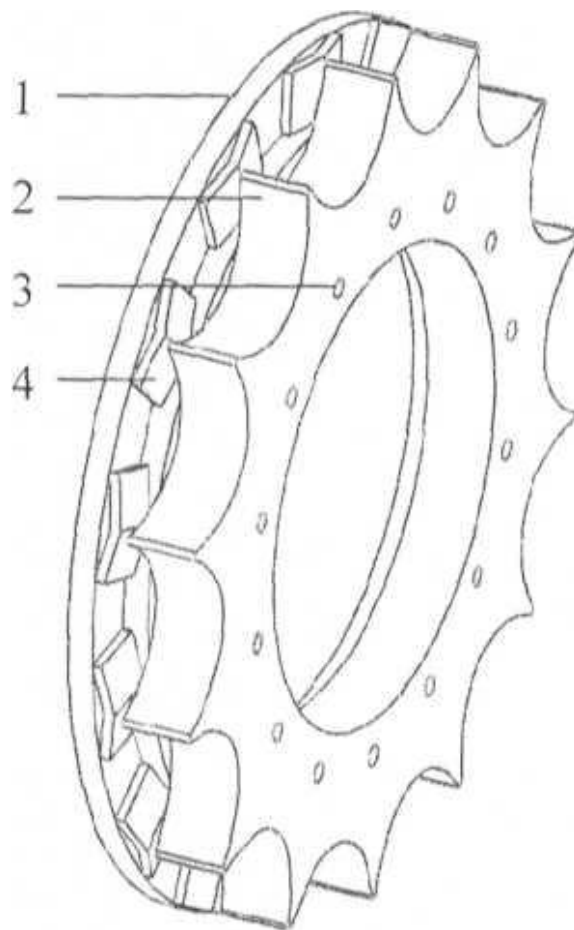
Проведені експериментальні дослідження підтвердили зазначені результати.

ДЖЕРЕЛО ІНФОРМАЦІЇ:

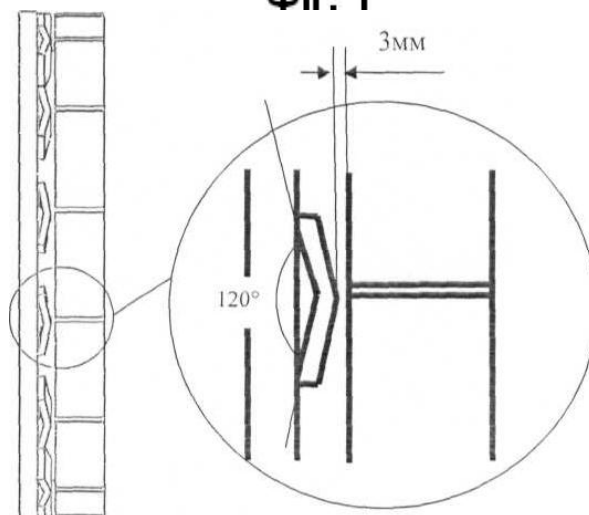
1. Боевая машина пехоты БМП-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Часть 1. [под. ред. Глощапов И.М.] - М.: Главное бронетанковое управление, 1987. - 247 с.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристосування для запобігання самовільному сходженню цівок траків гусеничної стрічки бойових машин піхоти, що містить диск з трикутними пелюстковими відбивачами, яке **відрізняється** тим, що трикутні пелюсткові відбивачі розташовані на внутрішній площині диска, що дозволяє попередити самовільне сходження цівок траків гусеничного рушія з зовнішньої сторони при експлуатації машини як по дорогах з удосконаленням покриттям, так і по бездоріжжю.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601