



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **117537** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
B61D 17/00

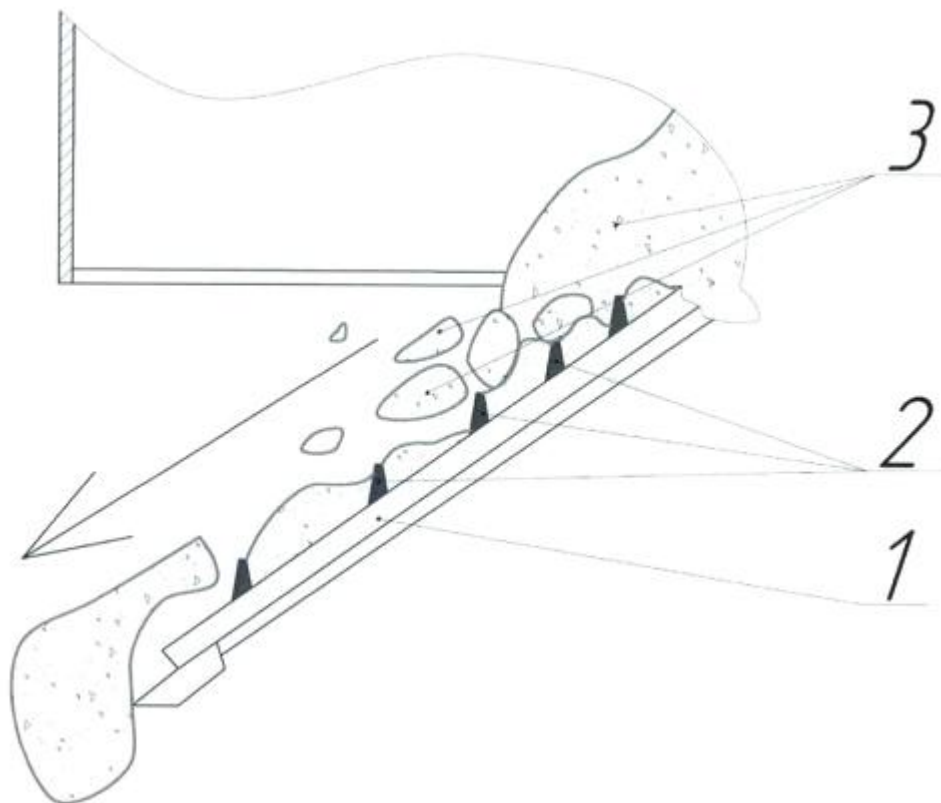
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 01093	(72) Винахідник(и): Горбунов Микола Іванович (UA), Кара Сергій Віталійович (UA), Фомін Володимир Вікторович (UA), Анофрієв Андрій Дальвинович (UA), Мостович Анатолій Валентинович (UA), Коваленко В'ячеслав Валерійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 06.02.2017	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.06.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.06.2017, Бюл.№ 12	(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, проспект Центральний, 59-а, м. Сєверодонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)

(54) СПОСІБ ЗНИЖЕННЯ МЕХАНІЧНОГО ЗНОШЕННЯ КРИШКИ ЛЮКА ПІВВАГОНА

(57) Реферат:

Спосіб зниження механічного зношення кришки люка піввагона, в якому на полотно закріплюються панелі для затримки вантажу при зсипанні.



UA 117537 U

Корисна модель належить до вагонобудування і може бути використана при виготовленні та експлуатації кузова залізничного піввагона.

Відомо конструкцію та спосіб виготовлення кришки люка піввагона, які полягають в тому, що кришка люка піввагона збирається з полотна, до якого приварюється обв'язка, закріплюються запірні кронштейни та петлі [ТУ У 35.2-01124454-018-2003]. Спосіб роботи кришки люка піввагона полягає у тому, що при відкриванні кришки вантаж зсипається по полотну, механічно пошкоджуючи його. Довговічність конструкції забезпечується високими експлуатаційними властивостями гофрованого полотна. При цьому висока швидкість зношування гофрованого полотна є актуальною проблемою.

Прототипу способу зниження механічного зношення кришки люка піввагона не знайдено.

В основу корисної моделі поставлена задача створення способу зниження механічного зношення кришки люка піввагона шляхом затримки вантажу на кришці люка таким чином, щоб вантаж, який зсипається, терся об затриманий вантаж.

Поставлена задача вирішується тим, що у способі зниження механічного зношення кришки люка піввагона, згідно з корисною моделлю, на полотно закріплюються панелі для затримки вантажу при зсипанні.

Перевагами технічного рішення, що заявляється, є зниження механічного зношення кришки люка піввагона.

Суть корисної моделі доповнюється ілюстративним матеріалом, де схематично зображено спосіб зниження механічного зношення кришки люка піввагона, де 1 - полотно кришки люка, 2 - панелі для затримки вантажу при зсипанні, 3 - вантаж.

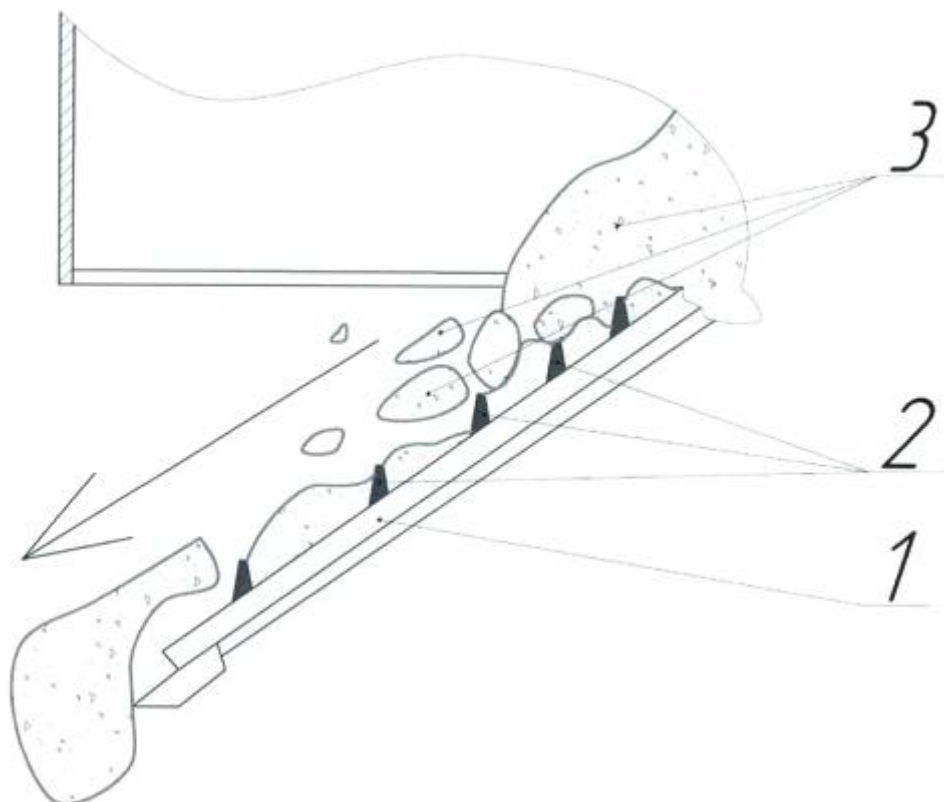
Запропоноване технічне рішення працює наступним чином.

На полотні 1 кришки люка закріплюються панелі 2 для затримки вантажу 3 при зсипанні, причому панелі 2 закріплюються під зворотнім нахилом до напрямку руху вантажу 3. Вантаж 3, який зсипається, потрапляє на панелі 2 та, як наслідок, застрягає між панелями 2 та полотном 1. Наступний вантаж, що зсипається, третєся об вантаж, що застряг між панелями 2 та полотном 1. Вантаж 3 третєся об застряглий вантаж, практично не зношуючи механічно кришку люка піввагона.

Таким чином досягається зниження механічного зношення кришки люка піввагона.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб зниження механічного зношення кришки люка піввагона, який **відрізняється** тим, що на полотно закріплюються панелі для затримки вантажу при зсипанні.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601