



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **116696** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
E01C 3/00
E01C 5/00
E02D 27/34 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

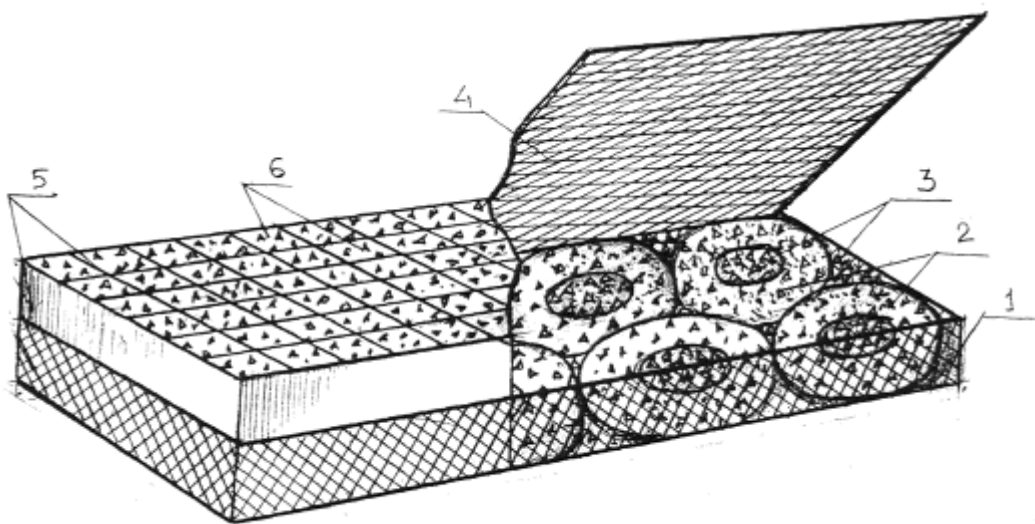
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 00187	(72) Винахідник(и): Кафтан Олександр Несторович (UA), Харченко Микола Микитович (UA)
(22) Дата подання заявки: 04.01.2017	(73) Власник(и): Кафтан Олександр Несторович, вул. Тимошенка, 7, кв. 92, м. Київ, 04212 (UA), Харченко Микола Микитович, вул. Пожарського, 10/15, кв. 39, м. Київ, 02094 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.05.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.05.2017, Бюл.№ 10	

(54) СПОСІБ ЗАХИСТУ ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА, ЗЛІТНО-ПОСАДОЧНИХ АЕРОДРОМНИХ СМУГ ВІД РУЙНІВНИХ ВІБРАЦІЙНО-ХВИЛЬОВИХ КОЛИВАНЬ

(57) Реферат:

Спосіб захисту дорожнього полотна, злітно-посадочних аеродромних смуг від руйнівних вібраційно-хвильових коливань включає горизонтальне укладання автомобільних шин з пустотами, заповненими щебенем. При цьому автомобільні шини горизонтально укладають в габіонний матрац, пустоти заповнюють щебенем, поверх габіонного матраца укладають георешітку, чарунки якої заповнюють щебенем.



UA 116696 U

Корисна модель належить до галузі дорожнього і аеродромного будівництва, а саме влаштування двохшарової основи дорожнього полотна, будівництва злітно-посадочних аеродромних смуг, залізничних магістралей в місцях інтенсивного навантаження від руху транспортних засобів і в місцях з підвищеною сейсмічністю та прояву вібраційно-хвильових коливань.

Найбільш близьким аналогом за технічною суттю є "Спосіб захисту залізничного полотна на нестійких ґрунтах від вібраційних коливань" (патент України № 35117, МПК В61В 13/10, Е02Д 27/34, опубл. 15.04.2003, бюл. № 4), який включає горизонтально укладені автомобільні шини з пустотами, заповненими щебенем і перекриті залізобетонними блоками, з'єднаними між собою демпфіруючими елементами у вигляді автомобільних шин.

Недоліками даного винаходу є його одношарова основа, що обмежує можливість гашення коливань по горизонталі і вертикалі.

В основу корисної моделі поставлена задача посилення гашення коливань по горизонталі та вертикалі, підвищення вантажонесучості дорожньої магістралі, злітно-посадочних аеродромних смуг та збільшення експлуатаційного їх терміну.

Поставлена задача вирішується тим, що спосіб захисту дорожнього полотна, злітно-посадочних аеродромних смуг від руйнівних вібраційно-хвильових коливань включає горизонтальне укладання автомобільних шин з пустотами, заповненими щебенем.

Особливістю корисної моделі є те, що автомобільні шини горизонтально укладають в габійний матрац [1], пустоти заповнюють щебенем, поверх габійного матраца укладають георешітку [2], чарунки якої заповнюють щебенем.

Наявність металевої решітки, з якої виготовлений габійний матрац, оцинкованої, подвійного кручення дозволяє утримувати сформований нижній шар в компактному вигляді і надає конструкції підвищену стійкість як у вертикальній, так і горизонтальній площині за рахунок рівномірності розподілу навантажень.

Наявність двохшарової основи дорожнього полотна, кожна з яких містить різномірні демпфіруючі елементи (автомобільні шини, пластикові чарунки георешітки) посилює ефект гашення вібраційно-хвильових коливань у горизонтальному і вертикальному напрямках.

Суть технічного рішення пояснюється кресленням, на якому зображений спосіб захисту дорожнього полотна від руйнівних вібраційно-хвильових коливань.

Запропонований спосіб здійснюється таким чином. На сплановану поверхню укладають габійний матрац 1, в горизонтальному положенні в габійний матрац 1 укладають автомобільні шини 2, пустоти яких по всій площині заповнюють природним щебенем 3 середньої крупності, закривають кришку 4 габійного матраца 1. На габійний матрац 1 укладають георешітку 5, чарунки якої заповнюють природним щебенем 6 середньої крупності.

Запропонована корисна модель забезпечує збільшення експлуатаційного терміну дорожньої магістралі, аеродромних смуг та підвищення їх вантажонесучості.

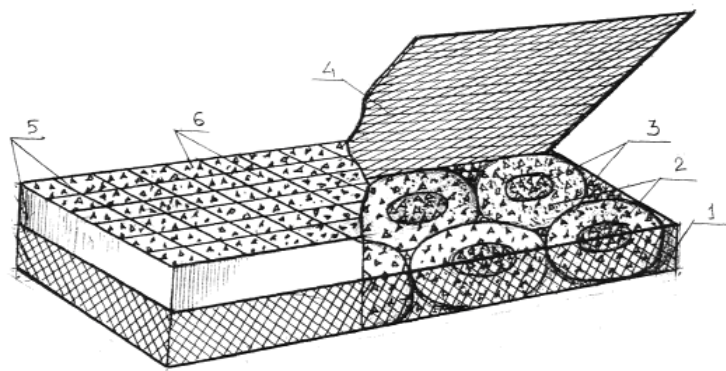
Джерела інформації:

1. ТУ У 28.7-33498333-001:2007 "Вироби габійні з сітки дрової звичної з шестикутними вічками ГВС-0". Технічні умови.

2. ТУ У В.7-25.2-326 15548-002-2004. Георешітка. Технічні умови.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб захисту дорожнього полотна, злітно-посадочних аеродромних смуг від руйнівних вібраційно-хвильових коливань, що включає горизонтальне укладання автомобільних шин з пустотами, заповненими щебенем, який **відрізняється** тим, що автомобільні шини горизонтально укладають в габійний матрац, пустоти заповнюють щебенем, поверх габійного матраца укладають георешітку, чарунки якої заповнюють щебенем.



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601