



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **114866**

(13) **U**

(51) МПК

B63B 7/08 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 09607**

(22) Дата подання заявки: **19.09.2016**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **27.03.2017**

(46) Публікація відомостей **27.03.2017, Бюл.№ 6**
про видачу патенту:

(72) Винахідник(и):

Козій Сергій Вікторович (UA)

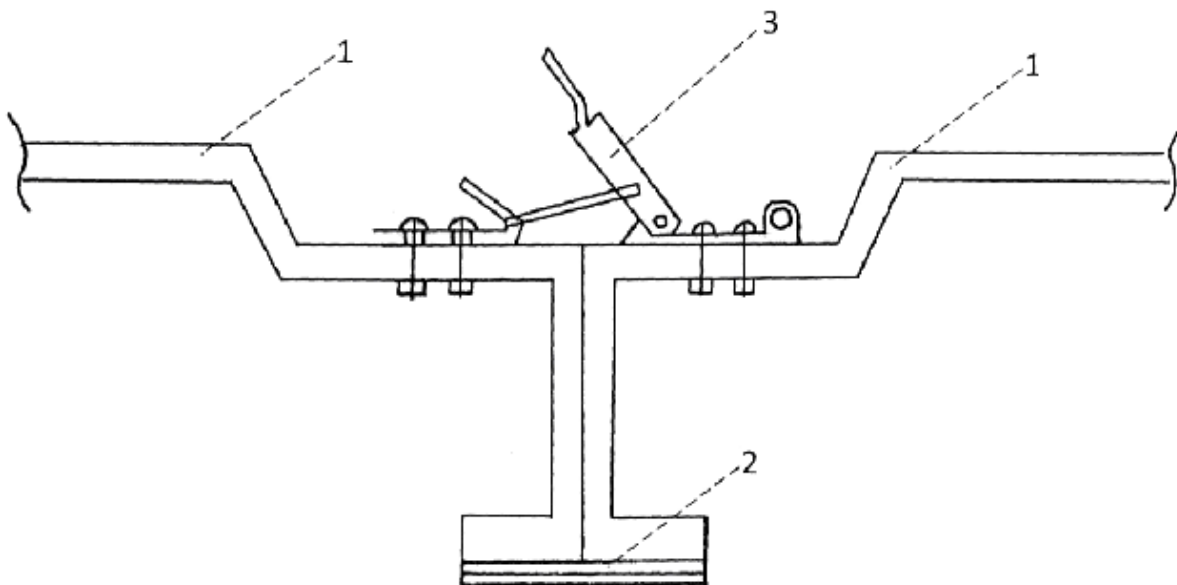
(73) Власник(и):

Козій Сергій Вікторович,
вул. Комсомольська, 2, селище Письменне,
Васильківський р-н, Дніпропетровська обл.,
52630 (UA)

(54) ЖОРСТКО-НАДУВНИЙ СКЛАДАНИЙ ЧОВЕН

(57) Реферат:

Жорстко-надувний складаний човен складається з надувного бортового балона і жорсткого днища, виконаного у вигляді 2-х або більше секцій. Секції жорсткого днища скріплені між собою смугами з еластичного водонепроникного матеріалу і стяжними пристроями, розташованими зовні секцій жорсткого днища та виконаними у вигляді затискного замка типу "Лягушка".



Фіг. 1

UA 114866 U

Корисна модель належить до плавних засобів і обладнання для них, зокрема до надувних човнів.

Загальновідомі надувні човни, такі, наприклад, як "Скіф" [Каталог Мньов і К. Надувні човни і катери, 2008. - С. 8]. Ці човни мають замкнуті надувні борти і еластичне надувне днище. Подібні човни мають просту і легку конструкцію, їх можна переносити в спеціальних рюкзаках. Основний недолік таких човнів - це низька надійність, тому що відсутній захист надувних бортів і еластичного днища від механічних пошкоджень, проколів або розривів.

Цей недолік частково усунений в надувних човнах з жорстким пластиковим або алюмінієвим днищем, так званих човнах RIB [Журнал "Капітан", 2002. - № 3. - С. 37]. Човни RIB мають надувні борти з незамкнутим U-подібним контуром, еластичне днище і жорстке нижнє днище з V-подібним перерізом, що додає судну міцність і динамічні характеристики. Однак для наземного транспортування таких човнів потрібні спеціальні засоби, наприклад автопричеви.

З метою підвищення зручності транспортування розроблені складні човни RIB. Ці надувні човни мають багатосекційне днище, що дозволяє їх складати в декілька складання для транспортування в багажнику автомобіля. Одна з подібних конструкцій захищена патентом РФ на корисну модель [патент РФ 55728 U1, опр. 27.08.2006]. У цьому човні стінки стикаються секцій днища пропонується виконати з виступами і пазами з можливістю їх входження один в одного, а також передбачені гнучкі з'єднання секцій між собою і кільової стягує трос. Трисекційна конструкція робить човен в зібраному стані більш транспортабельним, але кільова конструкція днища залишається як і раніше громіздкою і важкою, і в туристичному поході такий човен не понести в рюкзаку або сумці.

Відомий розбірний надувний човен з жорстким днищем за патентом GB 2317591, який складається з надувного бортового балона і жорсткого днища зі склопластику, виконаного у вигляді 2-х або більше секцій, що мають такі розміри і форму, що, будучи з'єднаними разом, формують компактний елемент. В даному патенті пропонується окремі секції жорсткого днища, а також бортовий надувний балон і борта днища, кріпити жорстко за допомогою петельних (або шарнірних) механізмів, під які для герметизації прокладаються водонепроникні стрічки. Дана конструкція передбачає розбирання човнів на окремі секції і бортовий балон при його транспортуванні, що значно ускладнює підготовку човна до використання. При простому додаванні секцій човна і надувного балона жорсткі кріпильні елементи не дозволяють укласти окремі секції днища в найбільш зручне положення для формування найменших розмірів при його транспортуванні, оскільки обмежують можливості пересування скріплених деталей один щодо одного.

Задачею даної корисної моделі є створення такої складної конструкції надувного човна з жорстким днищем, яка б дозволила знизити транспортувальні розміри човна і скоротити терміни підготовки човна з транспортувального стану і назад.

Для вирішення поставленої задачі пропонується в жорстко-надувному складаному човні, який складається з надувного бортового балона і жорсткого днища, виконаного у вигляді 2-х або більше секцій, відповідно до корисної моделі, секції жорсткого днища виконати скріпленням між собою смугами з еластичного водонепроникного матеріалу і стяжними пристроями, розташованими зовні секцій жорсткого днища, які виконано у вигляді затискного замка типу "Лягушка".

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де на фіг. 1 представлено розріз по суміжних секціях човна в місці установки стяжного пристрою, на фіг. 2 представлено стяжний пристрій, виконаний у вигляді затискного замка типу "Лягушка".

Жорстко-надувний складаний човен містить надувний балон (на кресленні не показаний), який прикріплений до жорсткого корпусу човна, що складається з декількох секцій 1, з'єднаних між собою за допомогою смуг 2 з еластичного водонепроникного матеріалу, наприклад тканини ПВХ або іншого подібного матеріалу, і стяжними пристроями 3.

Затискний замок та жорсткий корпус човна скріплюють саморізами або, найчастіше, з'єднують заклепувальним інструментом, встановивши його на заклепку.

Скріплююча смуга 2 між секціями виконана таким чином, що при розкритті стяжного пристрою 3 дозволяє секціям 1 жорсткого корпусу човна разом з надувним балоном складатися відносно один одного в одному напрямку.

Застосування заявленої конструкції човна забезпечує її надійну роботу при значних хвильових навантаженнях, а також дозволяє в найкоротші терміни з мінімальними зусиллями і без шкоди для характеристик скласти човен, зменшивши її габарити в декілька разів і забезпечивши комфортні умови її транспортування і зберігання.

Можливість промислового застосування заявленого технічного рішення підтверджується відомими і описаними в заявці засобами і методами, за допомогою яких можливе здійснення

корисної моделі в тому вигляді, як воно охарактеризовано в будь-якому з пунктів формули. Запропонований пристрій може бути виготовлено промисловим способом з використанням відомих технічних засобів.

5

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

10

Жорстко-надувний складаний човен, який складається з надувного бортового балона і жорсткого днища, виконаного у вигляді 2-х або більше секцій, який **відрізняється** тим, що секції жорсткого днища скріплені між собою смугами з еластичного водонепроникного матеріалу і стяжними пристроями, розташованими зовні секцій жорсткого днища та виконаними у вигляді затискного замка типу "Лягушка".

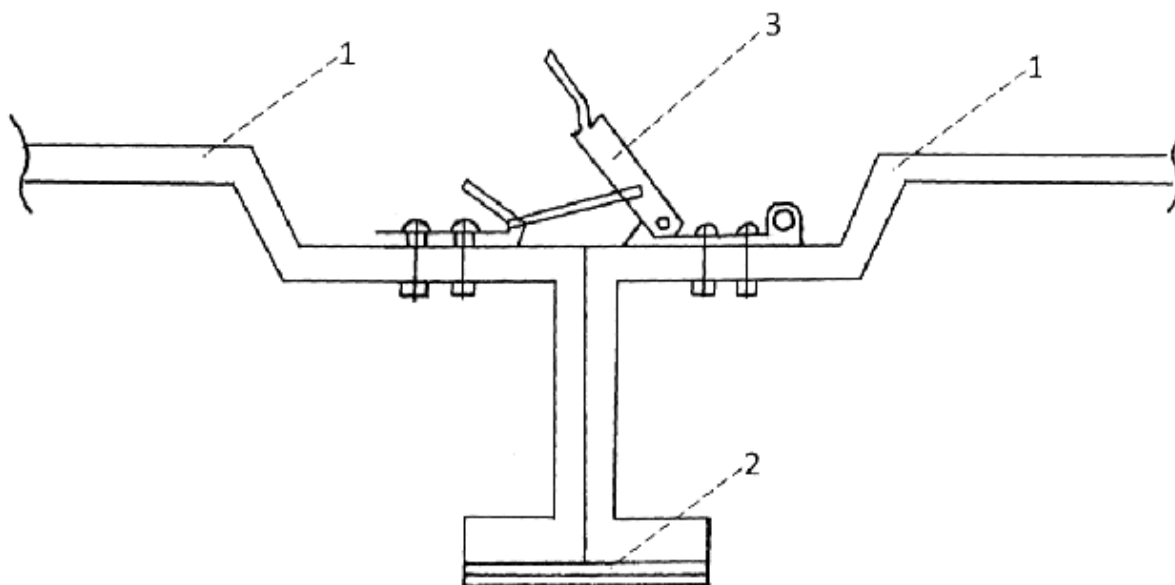


Fig. 1

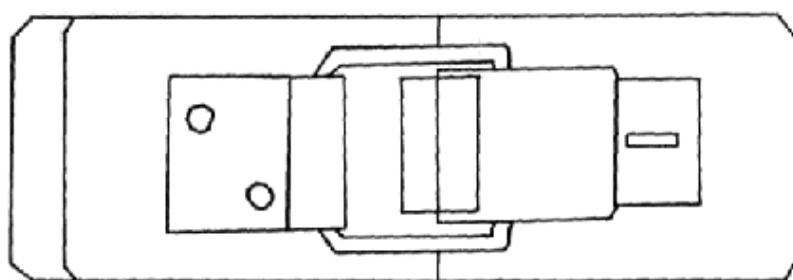


Fig. 2

Комп'ютерна верстка Т. Вахричева

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601