



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **114275** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B61D 31/00**  
**B61D 1/06** (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

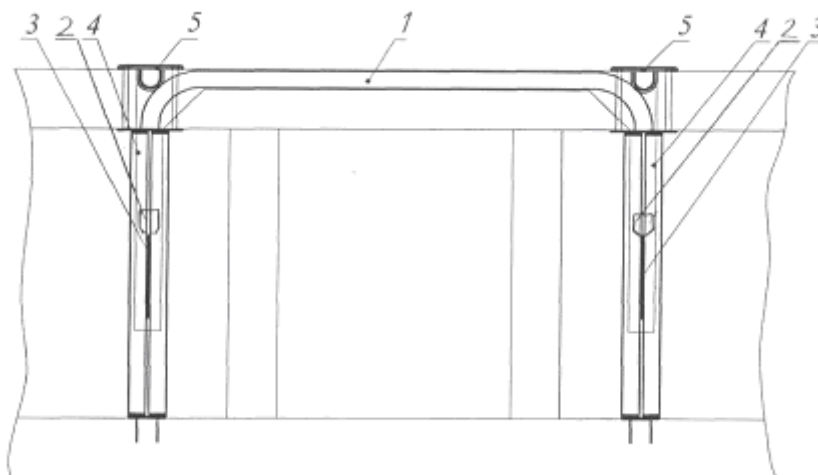
**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2016 07401</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Мямлін Сергій Віталійович (UA),</b> <b>Романюха Микола Романович (UA),</b> <b>Фесак Валерій Юрійович (UA),</b> <b>Фесак Юлія Олександрівна (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>07.07.2016</b>	
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>10.03.2017</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ</b> <b>УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО</b> <b>ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА</b> <b>В.ЛАЗАРЯНА,</b> вул. Акад. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>10.03.2017, Бюл.№ 5</b>	

**(54) ПОРУЧЕНЬ ЗАПОБІЖНИЙ ВЕРХНЬОЇ ПОЛИЦІ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА**

**(57) Реферат:**

Поручень запобіжний верхньої полиці пасажирського вагона складається з П-подібної скоби, яка шарнірно прикріплена до ковзних петель, що розміщені всередині полиці та переміщуються по направляючим. Скоба подовжена втулками в кінцевих частинах та в торцевій стінці полиці виконані пази.



UA 114275 U



Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до внутрішнього устаткування пасажирського вагона.

Корисна модель направлена на зниження маси, на можливість встановлення в пасажирських вагонах для зручності у використанні без сторонніх допоміжних пристроїв, на

5 можливість надійно фіксуватись у складеному та розкладеному станах.  
Відома конструкція запобіжного пристрою, який виконаний у вигляді драбини зі сходами та складається із поручня, сходин, кронштейнів, які закріплюються на каркасі верхньої спальної полиці, та має три положення: "пасивне положення", "робоче положення", "драбина". ("Откидное предохранительное устройство спальной полки пассажирского вагона", патент RU № 137243, 10.02.2014, МПК В61D 31/00).

10 Недоліком даного пристрою є те, що через свої конструктивні особливості та габаритні розміри він не може встановлюватись на верхніх полицях плацкартних вагонів, можливість опускання як драбини за необережного використання може привести до травмування пасажирів нижньої полиці, зовнішнє розташування пристрою псує інтер'єр вагона та пошкоджує оббивку

15 полиці.  
Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є запобіжна скоба верхньої полиці пасажирського вагона, що представляє собою П-подібну подовжену скобу, шарнірно прикріплену до ковзних петель, які розміщені всередині полиці та зафіксовані замками, що відкриваються тригранним ключем. ("Запобіжна скоба верхньої полиці пасажирського вагона", патент UA № 60649, бюл. № 12, 2011 р., 25.06.2011, МПК В61D 49/00).

20 Недоліком найближчого аналога є те, що без допомоги тригранного ключа не можливе відкривання замка, та скоба має велику масу.

В основу корисної моделі поставлена задача створення конструкції поручня запобіжного верхньої полиці пасажирського вагона, який матиме полегшену конструкцію петель і

25 направляючих.  
Суть корисної моделі полягає в тому, що у поручні запобіжному верхньої полиці пасажирського вагона, який складається з П-подібної скоби, що шарнірно прикріплена до ковзних петель, які розміщені всередині полиці та переміщуються по направляючим, згідно з корисною моделлю, скоба подовжена втулками в кінцевих частинах та в торцевій стінці полиці виконані пази.

30 Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де зображено поручень запобіжний верхньої полиці пасажирського вагона.

Поручень запобіжний верхньої полиці пасажирського вагона складається з П-подібної скоби 1, подовжуючих втулок 2 на кінцевих частинах скоби 1, петель 3, направляючих 4. Скоба 1 шарнірно прикріплена до петель 3, які переміщуються по направляючим 4 і разом з направляючими 4 представляють собою пластини із листового металу, а пази 5, які розміщені на торцевій стінці полиці, фіксують скобу 1 у вертикальному положенні.

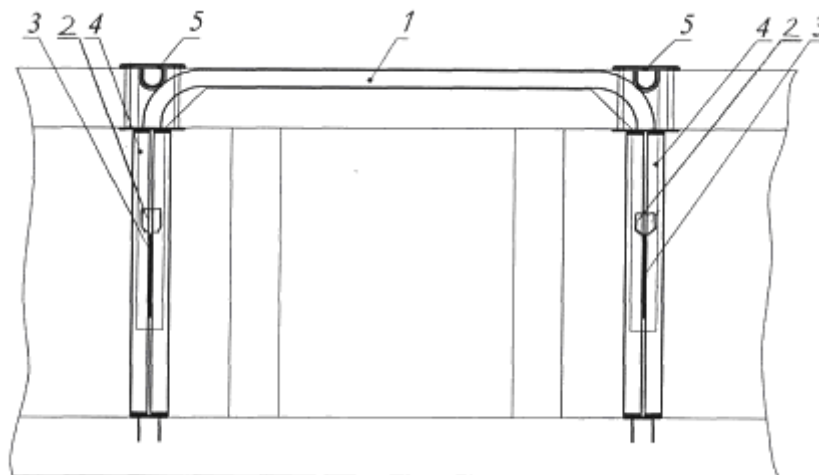
Опис роботи корисної моделі.

40 У неробочому стані скоба 1 розташована всередині полиці. Для приведення в робоче положення скоба 1 висувається з полиці назовні, при цьому петлі 3 переміщуються по направляючим 4, обертанням на 90° скоба 1 подовжуючими втулками 2 встановлюється у вертикальне положення та опускається в пази 5 в полиці. Для виведення з робочого стану перелічені дії виконуються в зворотному порядку.

45 Завдяки листовому металу зменшується використання матеріалу та зменшується матеріалоємність, а відсутність замків дає можливість пасажирам використовувати пристрій запобіжний без стороннього допоміжного приладдя.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

50 Поручень запобіжний верхньої полиці пасажирського вагона, що складається з П-подібної скоби, яка шарнірно прикріплена до ковзних петель, що розміщені всередині полиці та переміщуються по направляючим, який **відрізняється** тим, що скоба подовжена втулками в кінцевих частинах та в торцевій стінці полиці виконані пази.



---

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601