



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **113629** (13) **U**
(51) МПК (2016.01)
B60C 23/00
F41H 7/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 07397**
(22) Дата подання заявки: **07.07.2016**
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **10.02.2017**
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **10.02.2017, Бюл.№ 3**

(72) Винахідник(и):
Козлинський Мирослав Петрович (UA),
Метлінський Олег Михайлович (UA),
Дробан Олександр Миколайович (UA),
Форостяний Микола Васильович (UA),
Калінін Олександр Марковійович (UA)
(73) Власник(и):
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ
ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА
САГАЙДАЧНОГО,
вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012
(UA)

(54) СПОСІБ АВТОМАТИЧНОГО ГОРИЗОНТУВАННЯ БОЙОВОЇ МАШИНИ РЕАКТИВНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛПОВОГО ВОГНЮ

(57) Реферат:

Спосіб автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню включає зміну кута нахилу машини в поперечній та повздовжній площинах. Передачу стисненого повітря від ресивера до шин коліс середнього та заднього мостів ходової частини бойової машини здійснюють через два електромагнітних клапани, причому кожний із них регулює подачу повітря одночасно до обох шин правої або лівої сторін машини.

UA 113629 U

Корисна модель належить до галузі озброєння, зокрема, до бойових машин, а саме, до реактивних систем залпового вогню, і може бути використана в галузі транспортного машинобудування до пневмоколісних транспортних засобів.

Відомий спосіб горизонтування модернізованої самохідної пускової установки [<http://pribor-rst.ru/sag.html>], який виконується вивішуванням за допомогою електромеханічних домкратів.

Однак, відомий спосіб досить складний і для своєї роботи потребує застосування дорогого обладнання, що знижує надійність, економічність, живучість і продуктивність.

Найбільш близьким за технічною суттю є спосіб горизонтування бойової машини реактивної системи [патент України № 86295, МПК В60С 23/00 і F41Н 7/00, "Спосіб автоматичного горизонтування реактивної системи залпового вогню", опублікований 25.12.2013, Бюл. № 24].

Недоліком даного способу є те, що він пропонує здійснювати автоматичне горизонтування реактивної системи залпового вогню складним чином, не враховуючи окремих властивостей ходової частини бойової машини.

В основу корисної моделі поставлена задача створення більш простого способу автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню із врахуванням особливостей балансирувальної підвіски середнього та заднього мостів ходової частини, що дає можливість підвищити живучість, мобільність, економічність та продуктивність.

Поставлена задача вирішується тим, що в способі автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню, що включає зміну кута нахилу машини в поперечній та повздовжній площинах, згідно з корисною моделлю, передачу стисненого повітря від ресивера до шин коліс середнього та заднього мостів ходової частини бойової машини здійснюють через два електромагнітних клапани, причому, кожний із них регулює подачу повітря одночасно до обох шин правої або лівої сторін машини, що дає можливість підвищити живучість, мобільність, економічність та продуктивність.

Спосіб автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню здійснюється таким чином: після визначення величини нахилу машини в поперечній та повздовжній площинах інформація обробляється в електронно-обчислювальному блоці, передається до електромагнітних клапанів, які регулюють подачу стиснутого повітря від ресивера до шин, відповідно змінюються діаметри коліс, що приводить до горизонтального вирівнювання бойової машини реактивної системи залпового вогню у поперечній та повздовжній площинах.

Запропонований спосіб горизонтування може бути використаний як для проектування нових, так і для модернізації існуючих моделей техніки військового та цивільного призначення.

35 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню, що включає зміну кута нахилу машини в поперечній та повздовжній площинах, який **відрізняється** тим, що передачу стисненого повітря від ресивера до шин коліс середнього та заднього мостів ходової частини бойової машини здійснюють через два електромагнітних клапани, причому кожний із них регулює подачу повітря одночасно до обох шин правої або лівої сторін машини.

Комп'ютерна верстка В. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601