



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 112136

(13) U

(51) МПК

F16H 7/02 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 04381**

(22) Дата подання заявки: **21.04.2016**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **12.12.2016**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **12.12.2016, Бюл.№ 23**

(72) Винахідник(и):

**Піпа Борис Федорович (UA),
Здоренко Валерій Георгійович (UA),
Музичшин Сергій Володимирович (UA),
Павленко Георгій Іванович (UA)**

(73) Власник(и):

**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ,
вул. Немировича-Данченка, 2, м. Київ-11,
01601 (UA)**

(54) ПАСОВА ПЕРЕДАЧА

(57) Реферат:

Пасова передача містить ведучий шків, встановлений на ведучому валу, ведений шків, встановлений на веденому валу, та пас, що їх охоплює. Ведучий шків додатково обладнаний двома ребордами, розташованими на його торцях, та встановлений на ведучому валу з можливістю осьового переміщення.

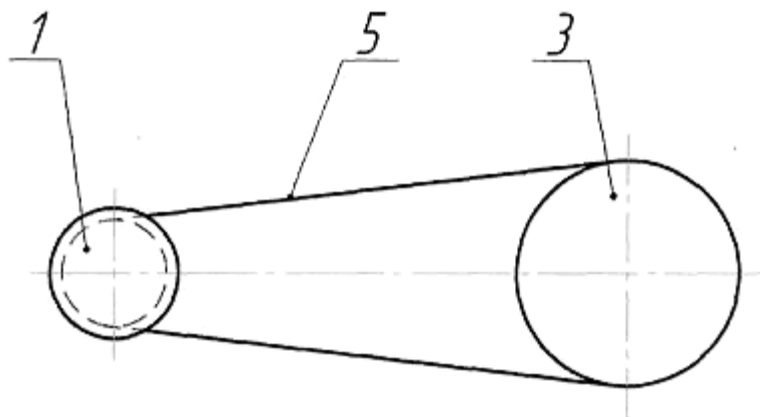


Fig. 1

UA 112136 U

Корисна модель належить до машинобудування, а саме до пасової передачі.

Відома пасова передача, що містить ведучий шків, встановлений на ведучому валу, ведений шків, встановлений на веденому валу, та пас, що їх охоплює (Піна Б.Ф., Хомяк О.М., Марченко А.І. Деталі машин. - К.: КНУТД, 2011. - С. 60, фиг. 3.1). Наявність на ведучому шківі

паса призводить до збігу паса зі шківів під час реверсивних режимів роботи пасової передачі, що знижує надійність та довговічність роботи пасової передачі.

Таким чином в основу корисної моделі поставлена задача створити таку пасову передачу, в якій новим конструктивним виконанням її елементів та їх зв'язків забезпечилось би підвищення надійності та довговічності роботи пасової передачі.

Поставлена задача вирішена тим, що в пасовій передачі, що містить ведучий шків, встановлений на ведучому валу, ведений шків, встановлений на веденому валу, та пас, що їх охоплює, згідно з корисною моделлю, ведучий шків додатково обладнаний двома ребордами, розташованими на його торцях, та встановлений на ведучому валу з можливістю осьового переміщення.

Обладнання ведучого шківів двома ребордами, розташованими на його торцях унеможливує збіг паса зі шківів при зміні режимів роботи пасової передачі. Встановлення ведучого шківів на ведучому валу з можливістю осьового переміщення знижує зношення паса, зумовленого взаємодією паса з ребордами, що забезпечує підвищення надійності та довговічності роботи пасової передачі.

На фіг. 1 представлено схему пасової передачі. На фіг. 2 представлено вид пасової передачі зверху.

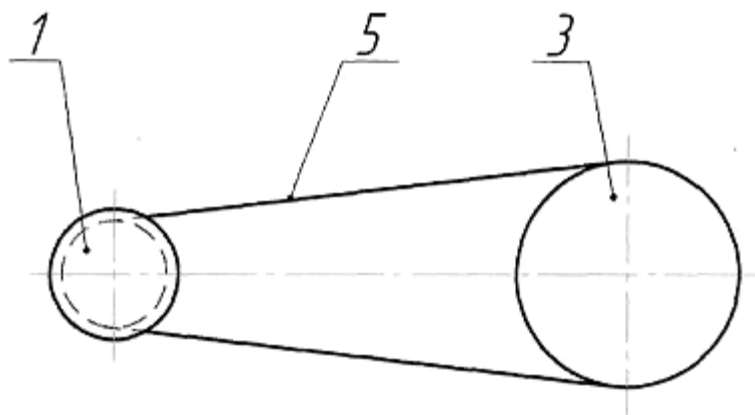
Пасова передача містить ведучий шків 1, встановлений на ведучому валу 2, ведений шків 3, встановлений на веденому валу 4, та пас 5, що їх охоплює. Ведучий шків 1 обладнаний двома ребордами 6, 7, розташованими на його торцях, та встановлений на ведучому валу 2 з

можливістю осьового переміщення.

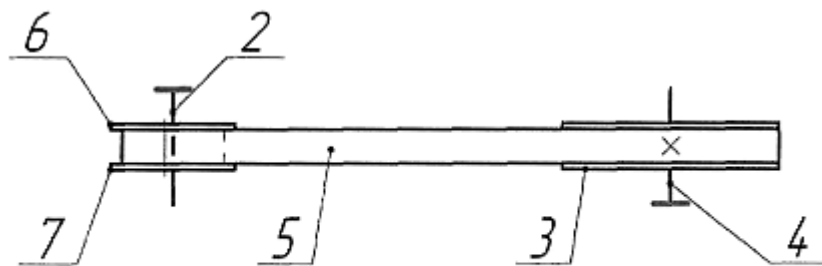
Пасова передача працює таким чином. При вмиканні привода (на фіг. 1, 2 не показаний), в складі якого використовується пасова передача, ведучий вал 2 та ведучий шків 1, встановлений на ньому, починають обертатися. Ведучий шків 1 за рахунок сил тертя приводить в рух пас 5 та ведений шків 3 з веденим валом 4, на якому він встановлений, і відповідні механізми машини (на фіг. 1, 2 не показані). Збігання паса 5 з ведучого шківів 1 унеможливується ребордами 6, 7. Зношення паса зменшується за рахунок вільного осьового переміщення ведучого шківів 1 відносно ведучого вала 2.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пасова передача, що містить ведучий шків, встановлений на ведучому валу, ведений шків, встановлений на веденому валу, та пас, що їх охоплює, яка **відрізняється** тим, що ведучий шків додатково обладнаний двома ребордами, розташованими на його торцях, та встановлений на ведучому валу з можливістю осьового переміщення.



Фиг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка О. Гергіль

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601