



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **110455** (13) **U**
(51) МПК (2016.01)
F41H 7/00
B60C 23/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

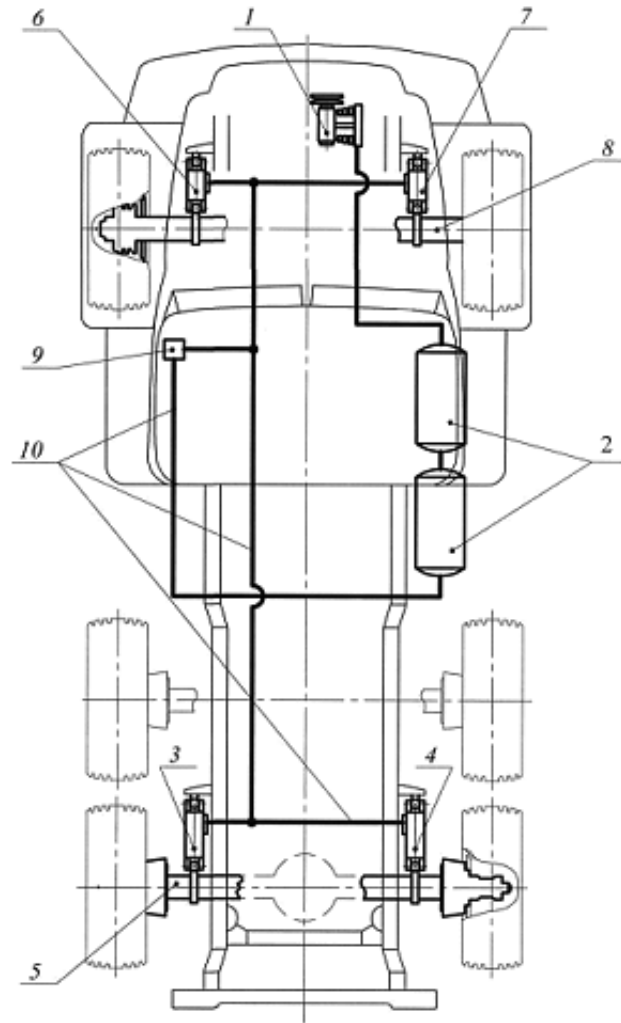
(21) Номер заявки: u 2016 03599	(72) Винахідник(и): Козлинський Мирослав Петрович (UA), Весельський Ярослав Цезарович (UA), Форостяний Микола Васильович (UA), Чигінь Василь Іванович (UA), Шамлян Борис Микитович (UA)
(22) Дата подання заявки: 05.04.2016	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.10.2016	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.10.2016, Бюл.№ 19	(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012 (UA)

(54) СИСТЕМА ПОВНОГО БЛОКУВАННЯ ПІДВІСКИ БОЙОВОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Система повного блокування підвіски бойової машини оснащена компресором, що встановлений на двигуні машини, ресиверами, прикріплені до рами машини, механізмами виключення ресор, встановленими між рамою і заднім мостом машини, повітропроводами, які з'єднують пневмоелементи між собою. Додатково містить механізми виключення ресор, що встановлені між рамою і переднім мостом.

UA 110455 U



Корисна модель належить до транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, які використовуються для бойових та інших машин спеціального призначення.

Найбільш близьким аналогом є система блокування підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню [Боевая машина БМ-21. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Изд. 2-е дополненное. М., Военное издательство, 1982.-240 с.], що включає в себе механізми виключення ресор заднього моста машини.

Недоліком даної системи є те, що вона містить механізми виключення ресор підвіски тільки заднього моста. Механізми виключення ресор переднього моста відсутні. У сучасних умовах, у зв'язку із збільшенням дальності стрільби, сили, що діють на бойову машину, відповідно ростуть. При цьому деформуються не тільки задні, а і передні ресори, що викликає значні коливання машини і негативно впливає на якість стрільби.

В основу корисної моделі поставлена задача створення системи повного блокування підвіски бойової машини, як заднього, так і переднього мостів, що дає можливість значно ліквідувати вплив пружних деформацій ресор під час стрільби і поліпшити точність ураження цілі, підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності машини.

Поставлена задача вирішується тим, що система повного блокування підвіски бойової машини, що оснащена компресором, який встановлений на двигуні машини, ресиверами, що прикріплені до рами машини, механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і заднім мостом машини, двоходовим краном, що встановлений у кабіні, повітропроводами, що з'єднують пневмоелементи між собою, згідно з корисною моделлю, додатково містить механізми виключення ресор, що встановлені між рамою і переднім мостом машини.

Оснащення системи блокування підвіски бойової машини механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і переднім мостом машини, дає можливість здійснювати жорстке з'єднання рами машини одночасно з переднім і заднім мостами ходової частини, тобто здійснити повне блокування підвіски машини, що дозволяє значно ліквідувати вплив пружних деформацій ресор під час стрільби, поліпшити точність ураження цілі, підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності машини.

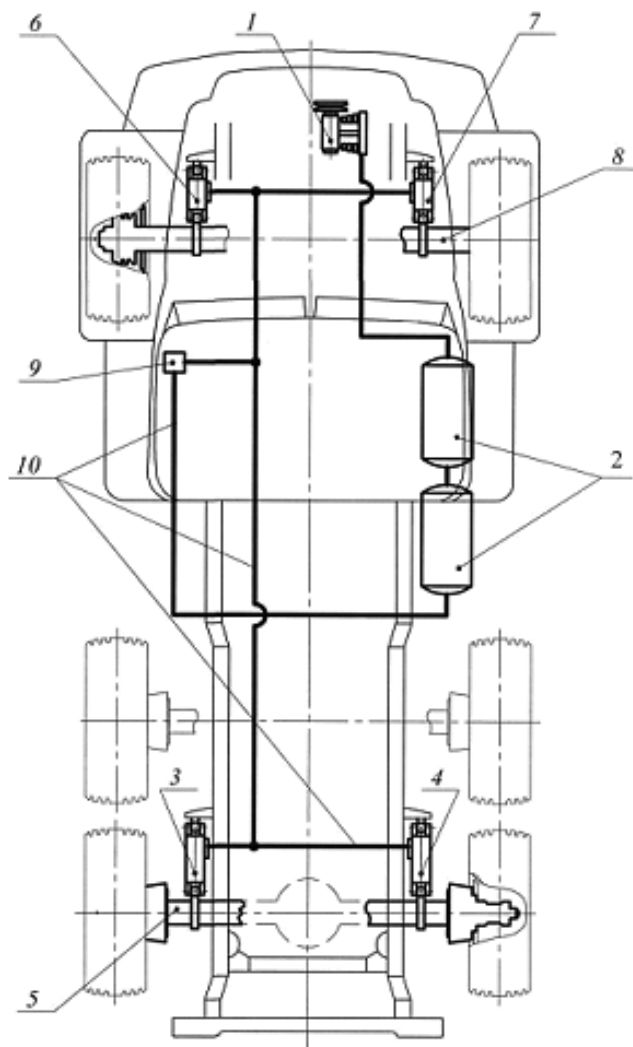
На кресленні представлена система повного блокування підвіски бойової машини, де: 1 - компресор, 2 - ресивери, 3, 4 - механізми виключення ресор заднього моста; 5 - задній міст; 6, 7 - механізми виключення ресор переднього моста, 8 - передній міст; 9 - двоходовий кран, 10 - повітропроводи.

Система повного блокування підвіски бойової машини містить компресор 1, що встановлений на двигуні машини та сполучений повітропроводом з ресиверами 2, що кріпляться до рами машини, механізми виключення ресор заднього моста 3, 4, що встановлені між рамою і заднім мостом 5 машини, механізми виключення ресор переднього моста 6, 7, що встановлені між рамою і переднім мостом 8 машини, двоходовий кран 9, що встановлений у кабіні та з'єднує ресивер з системою повітропроводів 10.

Система повного блокування підвіски бойової машини працює наступним чином. Після включення двоходового крана 9 стиснене повітря від компресора 1 і ресиверів 2 поступає повітропроводами 10 до механізмів виключення ресор 3, 4 заднього моста 5 і до механізмів виключення ресор 6, 7 переднього моста 8. При цьому відбувається одночасно жорстке з'єднання рами з переднім та заднім мостами і підвіска бойової машини стає повністю заблокованою.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Система повного блокування підвіски бойової машини, яка оснащена компресором, що встановлений на двигуні машини, ресиверами, прикріпленими до рами машини, механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і заднім мостом машини, повітропроводами, що з'єднують пневмоелементи між собою, яка **відрізняється** тим, що додатково містить механізми виключення ресор, що встановлені між рамою і переднім мостом.



Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601