



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **109607** (13) **U**  
(51) МПК  
**B65D 88/12** (2006.01)

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: <b>u 2016 02663</b>	(72) Винахідник(и): <b>Петрухін Володимир Миколайович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>17.03.2016</b>	(73) Власник(и): <b>ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ФІРМА "ГЛОРІЯ",</b>
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.08.2016</b>	<b>вул. 8 Березня, 52, кв. 34, м. Запоріжжя, 69068 (UA)</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.08.2016, Бюл.№ 16</b>	

## (54) МОДУЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНИЙ КОМПЛЕКС

### (57) Реферат:

Модульний контейнерний комплекс містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем. Вантажний модуль виконаний у вигляді принаймні одного контейнера з дверима, встановленого з дверима в бік довшої сторони ISO-контейнера типу платформи.

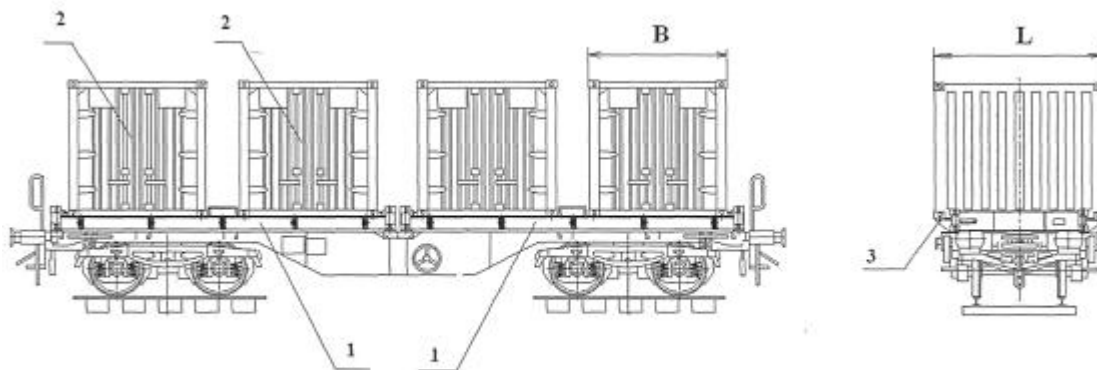


Fig. 1

UA 109607 U



Корисна модель належить до пристроїв, призначених для транспортування одним або різними видами транспорту.

Відомі контейнери стандарту ISO 668 серії 1 загального призначення, які мають торцеві двері для розміщення або вилучення з них вантажу. Розташування дверей в торці контейнерів не дозволяє розміщувати, або вилучати з них вантажі без їх зняття з вагону, або встановлення на вагон. Тому для роботи з ними відкриті тільки ті залізничні станції, які обладнані кранами великої вантажопідйомності. Це обмежує доступ вантажовідправників і вантажоотримувачів до здійснення інтермодальних перевезень.

Відомий модульний контейнерний комплекс, який складається з контейнерного модуля, виконаного у вигляді ISO-контейнера типу платформи, та вантажного модуля, виконаного у вигляді коробки з дном та відкритим верхом, розміщеної на ньому догори дном [1]. Він дозволяє розміщувати, або вилучати з нього вантажі без зняття його з вагону кранами великої вантажопідйомності. Але при навантаженні або вивантаженні з нього вантажів залишається необхідність здійснювати зняття коробки підйомним краном хоч і невеликої вантажопідйомності.

Задачею корисної моделі є забезпечення можливості розміщення в модульному контейнерному комплексі, або вилучення з нього вантажів, які потребують захисту від атмосферних опадів та від механічного ушкодження, без використання підйомного крану для зняття вантажного модуля з контейнерного.

Поставлена задача вирішується тим, що згідно корисної моделі ISO-контейнер типу платформи постачений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, виконаним у вигляді, принаймні, одного контейнера з дверима, встановленого дверима в бік довшої сторони ISO-контейнера типу платформи. Контейнер з дверима може бути при цьому розташований з можливістю встановлення дверима також в бік коротшої сторони ISO-контейнера типу платформи. ISO-контейнер типу платформи може бути виконаний довжиною 20 футів, а вантажний модуль у вигляді двох ISO-контейнерів довжиною 10 футів. Контейнер вантажного модуля може бути з'єднаний з ISO-контейнером типу платформи за допомогою засобу кріплення з штабелювальними поворотними замками.

Таке виконання модульного контейнерного комплексу дозволяє здійснювати бічне навантаження вантажів, або їх вилучення з контейнера вантажного модуля через двері без застосування вантажопідйомних кранів для зняття вантажного модуля, або всього модульного контейнерного комплексу з вагону, що відкриває вантажовідправникам і вантажоотримувачам широкий доступ для здійснення інтермодальних перевезень з вантажних залізничних станцій, не обладнаних вантажопідйомними кранами.

На Фіг. 1 зображений приклад виконання модульних контейнерних комплексів, які розміщені на фітінговій залізничній платформі. Кожен модульний контейнерний комплекс містить контейнерний модуль 1 у вигляді ISO-контейнера типу платформи довжиною 20 футів, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, виконаним у вигляді двох ISO-контейнерів довжиною 10 футів з дверима 2, встановлених дверима в бік довшої сторони ISO-контейнера типу платформи. Контейнери вантажного модуля з'єднані з ISO-контейнером типу платформи за допомогою засобу кріплення з штабелювальними поворотними замками 3 з можливістю роз'єднання в експлуатації. Ширина B ISO-контейнерів 2 довжиною 10 футів згідно стандарту ISO 668 складає 2438 мм, а довжина L складає 2991 мм.

На Фіг. 2 зображені модульні контейнерні комплекси, в яких ISO-контейнери довжиною 10 футів з дверима 2 вантажного модуля при необхідності можуть бути розташовані дверима в бік коротшої сторони ISO-контейнера типу платформи, наприклад, при навантаженні на залізничних станціях, обладнаних вантажопідйомними кранами. Контейнери вантажного модуля закріплені на ISO-контейнері типу платформи за допомогою засобу кріплення з штабелювальними поворотними замками 3 з можливістю роз'єднання в експлуатації.

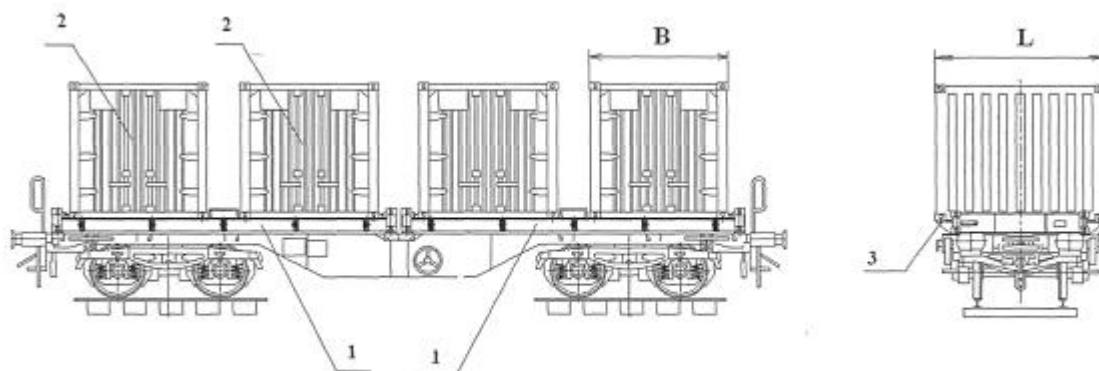
Джерело інформації:

1. Пат. 103917 Україна, МПК: B65D 88/12 (2006.01). Модульний контейнерний комплекс / Петрухін В.М.; заявник і патентовласник Приватне підприємство "Фірма "Глорія". - № u2015 05386; заявл. 02.06.15; опубл. 12.01.16, Бюл. № 1/2016.

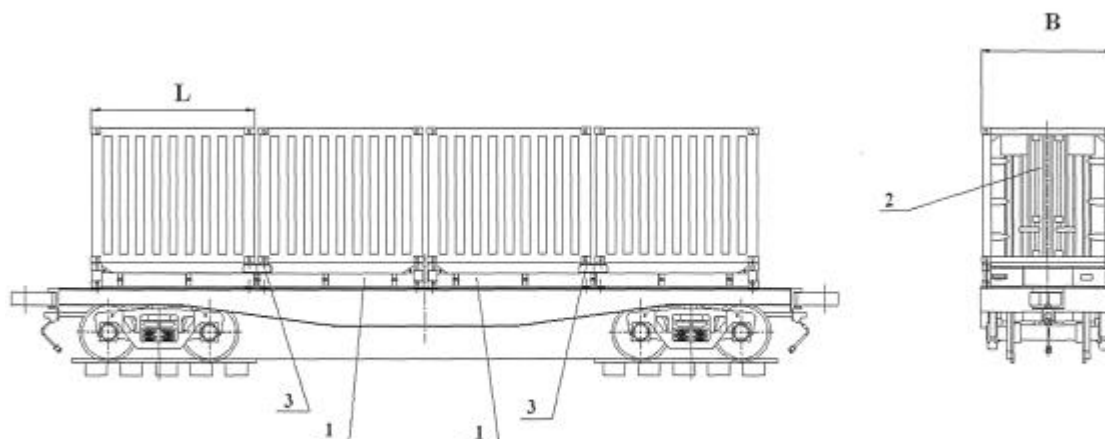
#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Модульний контейнерний комплекс, що містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, який **відрізняється** тим, що вантажний модуль виконаний у вигляді принаймні одного контейнера з дверима, встановленого дверима в бік довшої сторони ISO-контейнера типу платформи.

2. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що контейнер з дверима, який встановлений дверима в бік довшої сторони ISO-контейнера типу платформи, забезпечений також можливістю бути встановленим дверима і в бік коротшої сторони ISO-контейнера типу платформи.
- 5 3. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що ISO-контейнер типу платформи виконаний довжиною 20 футів, а вантажний модуль у вигляді двох ISO-контейнерів довжиною 10 футів.
4. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що контейнер вантажного модуля з'єднаний з ISO-контейнером типу платформи за допомогою засобу кріплення з штабелювальними поворотними замками з можливістю роз'єднання в експлуатації.
- 10



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601