



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **108431** (13) **U**

(51) МПК (2016.01)

B60V 1/18 (2006.01)

B60V 3/06 (2006.01)

A62C 29/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

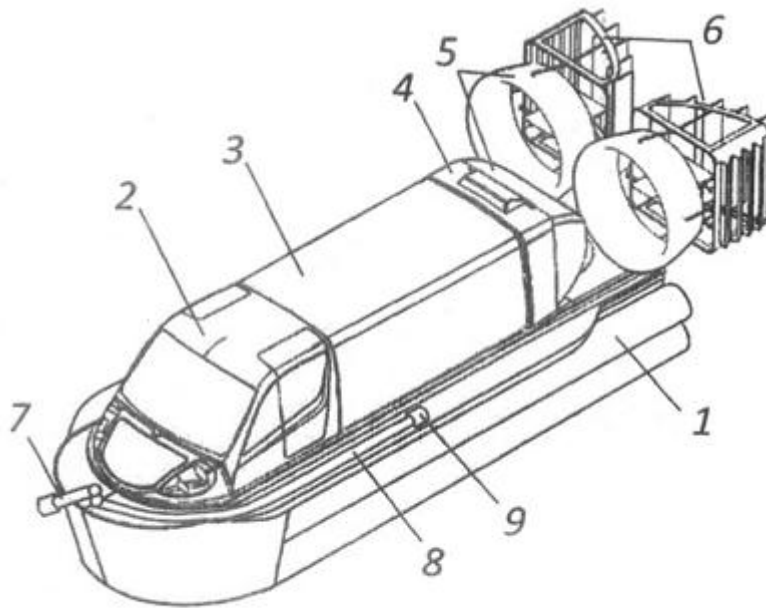
(21) Номер заявки: u 2016 01682	(72) Винахідник(и): Виноградов Станіслав Андрійович (UA), Ларін Олександр Миколайович (UA), Кропивницький Віталій Станіславович (UA), Калиновський Андрій Якович (UA), Донський Дмитро Вадимович (UA)
(22) Дата подання заявки: 22.02.2016	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 11.07.2016	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 11.07.2016, Бюл.№ 13	(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ, вул. Чернишевського, 94, м. Харків, 61023 (UA)

(54) РЯТУВАЛЬНЕ СУДНО НА ПОВІТРЯНІЙ ПОДУШЦІ

(57) Реферат:

Рятувальне судно на повітряній подушці складається з носової, центральної та кормової частини, які є кабіною управління, транспортним відсіком та машинним відділенням, що переходить у нагнітально-рушійну секцію з заднім комплексом горизонтальних та вертикальних рулів відповідно. Транспортний відсік виконаний у вигляді просвіту в корпусі надбудови між задньою стінкою кабіни управління та передньою стінкою машинного відділення з можливістю його заповнення знімними корпусними елементами та транспортним обладнанням, що оперативнo прикріплюється до вказаних стінок та платформи за допомогою засобів фіксації. На носовій частині встановлюється система гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони, що містить стаціонарний пожежний безінерційний ствол, трубопровід подачі вогнегасної речовини та з'єднувальну головку.

UA 108431 U



Корисна модель належить до рятувальних засобів для ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, зокрема до об'єктів рятувального суднобудування і може бути використана для проведення рятувальних робіт та гасіння локальних вогнищ на водних об'єктах та на об'єктах берегової зони.

Найбільш близьким до рятувального судна на повітряній подушці, що заявляється, є рятувальне судно на повітряній подушці [1], що складається з носової, центральної та кормової частини, які є кабіною управління, транспортним відсіком та машинним відділенням, що переходить у нагнітально-рушійну секцію з заднім комплексом горизонтальних та вертикальних рулів, відповідно, при цьому транспортний відсік виконаний у вигляді просвіту в корпусі надбудови між задньою стінкою кабіни управління та передньою стінкою машинного відділення з можливістю його заповнення знімними корпусними елементами та транспортним обладнанням, що оперативно прикріплюється до вказаних стінок та платформи за допомогою засобів фіксації. Транспортний відсік завдяки своєму виконанню може трансформуватися під різні спеціальні завдання: для водної евакуації постраждалих, перевезення вантажів, для надання медичної допомоги тощо.

Недоліком рятувального судна на повітряній подушці, що вибраний як прототип, є відсутність технічної можливості гасіння пожеж на водних об'єктах та на об'єктах берегової зони.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення відомого рятувального судна на повітряній подушці, у якому введення нових елементів дозволить забезпечити гасіння локальних вогнищ на водних об'єктах та на об'єктах берегової зони.

Поставлена задача вирішується тим, що в рятувальному судні на повітряній подушці, що складається з носової, центральної та кормової частини, які є кабіною управління, транспортним відсіком та машинним відділенням, що переходить у нагнітально-рушійну секцію з заднім комплексом горизонтальних та вертикальних рулів відповідно, причому транспортний відсік виконаний у вигляді просвіту в корпусі надбудови між задньою стінкою кабіни управління та передньою стінкою машинного відділення з можливістю його заповнення знімними корпусними елементами та транспортним обладнанням, що оперативно прикріплюється до вказаних стінок та платформи за допомогою засобів фіксації, згідно з корисною моделлю на носовій частині встановлюється система гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони, що містить стаціонарний пожежний безінерційний ствол, трубопровід подачі вогнегасної речовини та з'єднувальну головку.

Використання запропонованої системи гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони дозволить проводити ліквідацію локальних вогнищ на відповідних об'єктах шляхом подавання вогнегасної речовини (води або водного розчину піноутворювача) через стаціонарний пожежний безінерційний ствол після приєднання до з'єднувальної головки трубопроводу подачі вогнегасної речовини пожежного рукава від автономної насосної установки.

На кресленні зображений загальний вигляд рятувального судна на повітряній подушці. Рятувальне судно на повітряній подушці містить скегову платформу 1 на повітряній подушці, на якій змонтовані носова частина корпусу надбудови у вигляді кабіни управління 2, транспортний відсік 3, кормову частину корпусу надбудови у вигляді машинного відділення 4, що переходить у нагнітально-рушійну секцію 5 з заднім комплексом горизонтальних та вертикальних рулів 6 та систему гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони, що складається зі стаціонарного пожежного безінерційного ствола 7, трубопроводу подачі вогнегасної речовини 8 та з'єднувальної головки 9.

Рятувальне судно на повітряній подушці працює наступним чином. У залежності від виду рятувальних робіт, що необхідно виконати, на платформу 1 між кабіною управління 2 та машинним відділенням 4 встановлюють транспортний відсік 3 відповідного призначення. За необхідності гасіння локальних вогнищ на водних об'єктах та об'єктах берегової зони, до з'єднувальної головки 9 трубопроводу подачі вогнегасної речовини 8 приєднується пожежний рукав від автономної насосної установки або переносної пожежної мотопомпи, якою комплектується транспортний відсік 3. Гасіння пожежі відбувається шляхом подавання вогнегасної речовини через стаціонарний пожежний безінерційний ствол 7. Завдяки особливостям конструкції такого ствола рятувальне судно на повітряній подушці не отримує додаткової інерції під час гасіння пожежі, що полегшує керування ним.

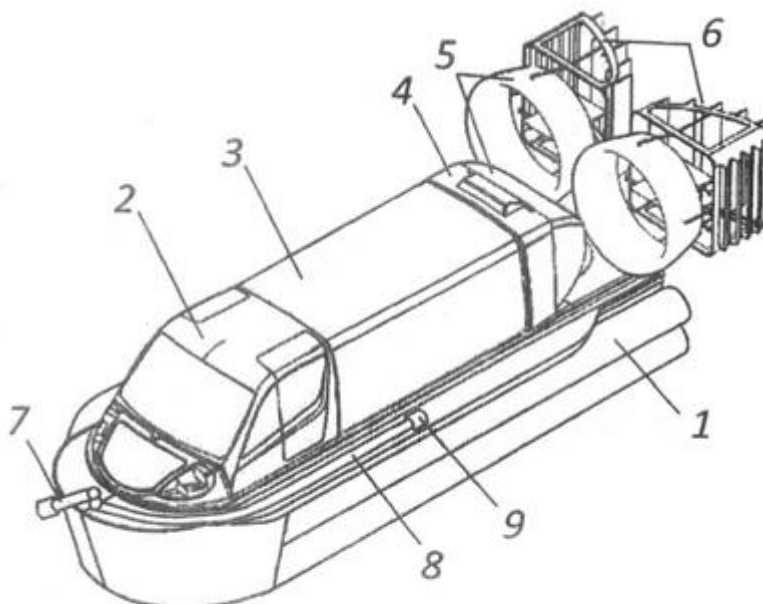
Використання запропонованого рятувального судна на повітряній подушці дозволить розширити перелік рятувальних операцій, що можуть виконуватись такими спеціалізованими транспортними засобами.

Джерело інформації:

1. Пат. 126295 Российская Федерация, МПК В60V 1/18. Комфортабельное спасательное судно на воздушной подушке для мобильной доставки пострадавших и грузов из районов чрезвычайных ситуаций в пункты временного размещения/ Трофимов А.В., Кочетов О.С.; заявитель и патентообладатель ФГБУ "ВНИИ ГОЧС". - № 2012137073/11, заявл. 30.08.2012; опубл. 27.03.2013, бюл. № 9.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- Рятувальне судно на повітряній подушці, що складається з носової, центральної та кормової частини, які є кабіною управління, транспортним відсіком та машинним відділенням, що переходить у нагнітально-рушійну секцію з заднім комплексом горизонтальних та вертикальних рулів відповідно, причому транспортний відсік виконаний у вигляді просвіту в корпусі надбудови між задньою стінкою кабіни управління та передньою стінкою машинного відділення з можливістю його заповнення знімними корпусними елементами та транспортним обладнанням, що оперативного прикріплюється до вказаних стінок та платформи за допомогою засобів фіксації, який **відрізняється** тим, що на носовій частині встановлюється система гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони, що містить стаціонарний пожежний безінерційний ствол, трубопровід подачі вогнегасної речовини та з'єднувальну головку.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601