



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 103917

(13) U

(51) МПК

B65D 88/12 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

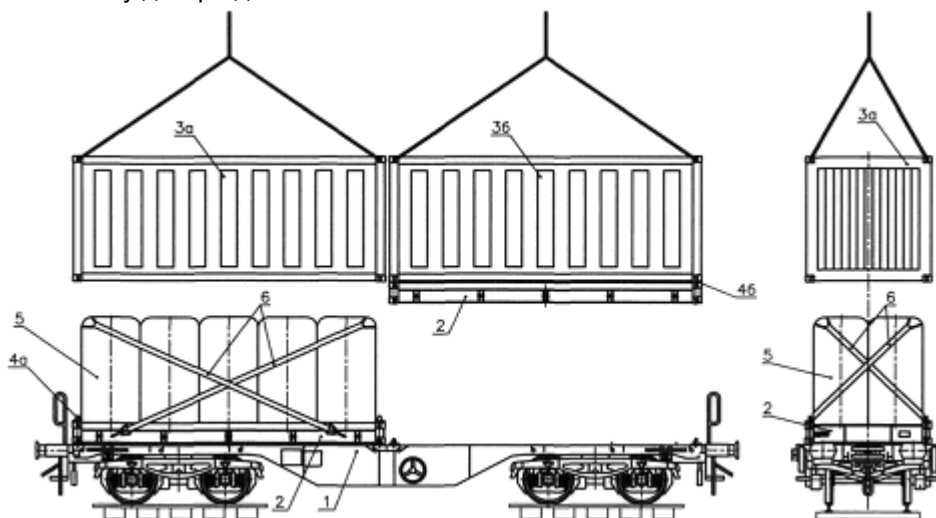
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2015 05386	(72) Винахідник(и):	Петрухін Володимир Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки:	02.06.2015	(73) Власник(и):	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ФІРМА "ГЛОРИЯ", вул. 8 Березня, 52, кв. 34, м. Запоріжжя, 69068 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	12.01.2016		
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	12.01.2016, Бюл.№ 1		

(54) МОДУЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНИЙ КОМПЛЕКС

(57) Реферат:

Модульний контейнерний комплекс містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем. При цьому вантажний модуль виконаний у вигляді коробки з дном та відкритим верхом, розміщеної на ньому догори дном.



UA 103917 U

Корисна модель належить до пристроїв, призначених для транспортування одним або різними видами транспорту.

Відомий модульний контейнерний комплекс, який складається з контейнерного модуля, виконаного у вигляді ISO-контейнера типу платформи, та вантажного модуля, виконаного у вигляді бічних стояків або стінок [1]. Недоліком цього модульного контейнерного комплексу є неможливість розміщення в ньому вантажів, які потребують захисту від атмосферних опадів та від механічного ушкодження.

Задачею корисної моделі є забезпечення можливості розміщення в ньому вантажів, які потребують захисту від атмосферних опадів та від механічного ушкодження.

Поставлена задача вирішується тим, що ISO-контейнер типу платформи оснащений з'єднаним з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, згідно з корисною моделлю, виконаним у вигляді коробки з дном та відкритим верхом, розміщеної на ньому догори дном. Коробка виконана з можливістю бути розміщеною на ISO-контейнері типу платформи також у положенні догори верхом. Внутрішня ширина коробки може перевищувати зовнішню ширину ISO-контейнера типу платформи. Модулі контейнерного комплексу можуть бути оснащені ущільнюючими елементами для запобігання попадання атмосферних опадів на розміщений в них вантаж. Коробка може бути виконана у вигляді ISO-контейнера з відкритим верхом. ISO-контейнер з відкритим верхом може бути з'єднаний з можливістю роз'єднання своїми фітингами з фітингами ISO-контейнера типу платформи за допомогою штабелювальних конусів з поворотними замками. ISO-контейнер з відкритим верхом може бути виконаний з можливістю розміщення догори верхом на транспортному засобі, а ISO-контейнер типу платформи може бути виконаний з можливістю розміщення на ISO-контейнері з відкритим верхом та з'єднання своїми фітингами з фітингами ISO-контейнера з відкритим верхом за допомогою штабелювальних конусів з поворотними замками.

Таке виконання модульного контейнерного комплексу дозволяє здійснювати верхнє та бічне навантаження на ISO-контейнер типу платформи шляхом зняття з нього лише коробки при навантаженні. При цьому ISO-контейнер типу платформи може знаходитися на транспортному засобі. Це дозволяє виконувати навантаження ISO-контейнера типу платформи вантажами на станціях, не обладнаних спеціальними кранами великої вантажопідйомності. Після навантаження ISO-контейнера типу платформи на нього монтується коробка з відкритим верхом в положенні догори дном, яка захищає вантаж від атмосферних опадів та від механічного ушкодження. Для перевезення сипких або кускових вантажів коробка може розміщуватись догори верхом на ISO-контейнері типу платформи. Виконання внутрішньої ширини коробки більшою, ніж зовнішня ширина ISO-контейнера типу платформи дозволяє використовувати для навантаження всю його ширину. Модулі контейнерного комплексу можуть бути оснащені ущільнюючими елементами для запобігання потрапляння атмосферних опадів на розміщений в них вантаж. Виконання коробки у вигляді ISO-контейнера з відкритим верхом дозволяє використовувати її після вивантаження для перевезення інших вантажів окремо від ISO-контейнера типу платформи, який також після вивантаження може використовуватись для перевезення інших вантажів, або штабелюватись в порожньому стані на транспортному засобі в кілька ярусів. ISO-контейнер з відкритим верхом, розміщений догори дном на ISO-контейнері типу платформи, з'єднаний своїми фітингами з фітингами ISO-контейнера типу платформи за допомогою штабелювальних конусів з поворотними замками, може перевантажуватись разом з ISO-контейнером типу платформи на різні види транспорту при інтермодальних перевезеннях. ISO-контейнер типу платформи може розміщуватись також на ISO-контейнері з відкритим верхом, розміщеному в положенні догори верхом, виконуючи функції і даху, який прикриває вантаж, розміщений в ISO-контейнері з відкритим верхом, і функції контейнера, на якому може розміщуватись додаткова кількість вантажу. На ISO-контейнері з відкритим верхом, розміщеному в положенні догори дном, також можна розміщувати додатковий вантаж завдяки наявності міцного дна, міцність якого відповідає вимогам стандартів ISO для контейнерів. Модульний контейнерний комплекс, виконаний згідно з корисною моделлю, може в процесі експлуатації з'єднуватись модулями для виконання функції спільного перевезення, або роз'єднуватись на модулі для виконання різних перевезень в різних напрямках.

На кресленні зображено два модульних контейнерних комплекси та їх маніпуляції в процесі навантаження. Модульні контейнерні комплекси розміщені на транспортному засобі 1 у вигляді фітингової платформи залізниць. На транспортному засобі розміщені ISO-контейнери типу платформи 2. Лівий модульний контейнерний комплекс показаний у роз'єданому стані, коли ISO-контейнер 3а з відкритим верхом, розміщений у положенні догори дном, після відкриття поворотних замків штабелювальних конусів, які знаходяться у відкритому положенні 4а, знаходиться у знятому положенні для завантаження або розвантаження вантажу 5, який

закріплений для транспортування, наприклад, стяжними ремнями 6. Правий модульний контейнерний комплекс показаний у з'єднаному стані ISO-контейнера з відкритим верхом, розміщеному у положенні догори дном 3б, з ISO-контейнером типу платформи під час перевантаження на інший транспортний засіб, або при вивантаженні з фітингової платформи, коли поворотні замки штабелювальних конусів знаходяться у закритому положенні 4б. Модульний контейнерний комплекс у з'єднаному стані може транспортуватись, вивантажуватись, або перевантажуватись на інші види транспорту.

Джерело інформації:

1. Пат. 39951 Україна, МПК: B65D 88/12 (2006.01). Вантажна одиниця / Петрухін В.М.; заявник і патентовласник Приватне підприємство "Фірма "Глорія". - № u200809416; заявл. 18.07.08; опубл. 25.03.09, Бюл. № 6/2009.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Модульний контейнерний комплекс, що містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднаним з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, який **відрізняється** тим, що вантажний модуль виконаний у вигляді коробки з дном та відкритим верхом, розміщеної на ньому догори дном.

2. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що коробка виконана з можливістю бути розміщеною на ISO-контейнері типу платформи також в положенні догори верхом.

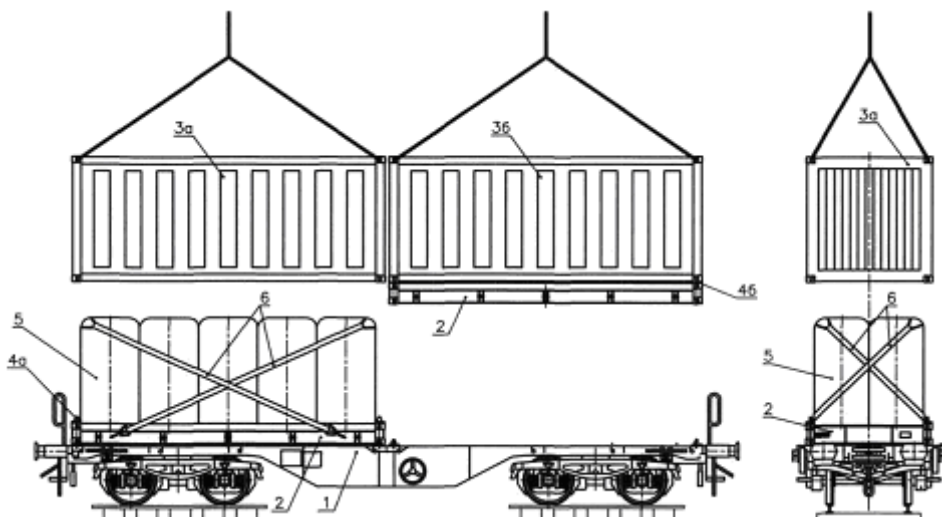
3. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що внутрішня ширина коробки перевищує зовнішню ширину ISO-контейнера типу платформи.

4. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що модулі контейнерного комплексу оснащені ущільнюючими елементами для запобігання попадання атмосферних опадів на розміщений в них вантаж.

5. Модульний контейнерний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що коробка виконана у вигляді ISO-контейнера з відкритим верхом.

6. Модульний контейнерний комплекс за п. 5, який **відрізняється** тим, що ISO-контейнер з відкритим верхом з'єднаний своїми фітингами з фітингами ISO-контейнера типу платформи за допомогою штабелювальних конусів з поворотними замками.

7. Модульний контейнерний комплекс за п. 5, який **відрізняється** тим, що ISO-контейнер з відкритим верхом виконаний з можливістю розміщення догори верхом на транспортному засобі, а ISO-контейнер типу платформи виконаний з можливістю розміщення на ISO-контейнері з відкритим верхом та з'єднання своїми фітингами з фітингами ISO-контейнера з відкритим верхом за допомогою штабелювальних конусів з поворотними замками.



Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601