



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **103574** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
E01B 3/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2015 05412	(72) Винахідник(и): Арбузов Максим Анатолійович (UA), Поліщук Артем Олегович (UA)
(22) Дата подання заявки: 02.06.2015	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.12.2015	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.12.2015, Бюл.№ 24	

(54) ЗАЛІЗОБЕТОННА ШПАЛА

(57) Реферат:

Залізобетонна шпала містить чотири рейкові нитки та елементи стрілкового переводу. В кривій ділянці колії вкладається шпала, одне крайнє гніздо якої має підвищення, та дві стрілки на початку та вкінці кривої.

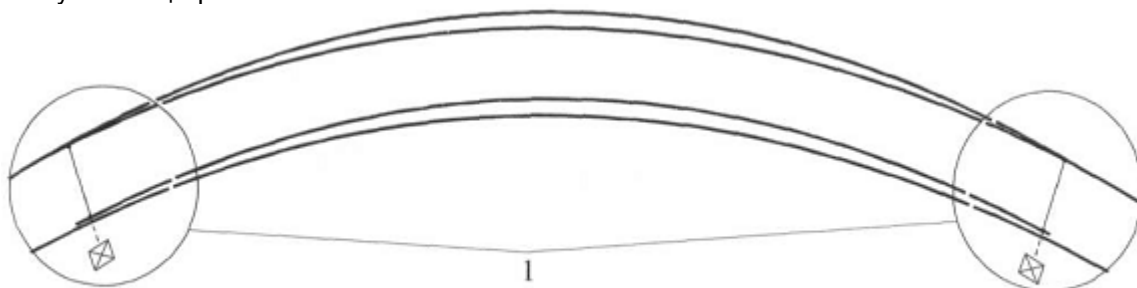


Fig. 1

UA 103574 U

Корисна модель стосується будівництва залізничної колії, зокрема верхньої будови колії, і призначена для розмежування руху пасажирських та вантажних поїздів в кривих ділянках колії і підвищення в них швидкостей руху поїздів.

Відома конструкція "шпала залізобетонна" (пат. UA 76701, 2013 р., МПК: E01B3/00), яка складається з бруса з перемінним по довжині трапецеїдальним поперечним перерізом та анкерів, розташованих на двох симетрично розташованих підрейкових основах. Шпала оснащена двома гніздами для укладання рейкових ниток.

Недоліком даної конструкції є те, що така шпала не дозволяє вкласти дві колії.

Відома конструкція "залізобетонна шпала для суміщеної колії" (<http://www.inforta.1t/RU/produkty/product/10/zhelezobetonnye-shpaly-dlja-sdvoennoj-koles-sh2s-l/>), яка складається з бруса з перемінним по довжині трапецеїдальним поперечним перерізом та анкерів, розташованих на симетрично розташованих підрейкових основах. Шпала дозволяє вкласти дві колії з різною нормою ширини колії.

Недоліком даної конструкції є те, що така шпала не дозволяє вкласти дві колії з однією нормою ширини і не забезпечує різної норми підвищення зовнішньої рейки.

Відома конструкція залізничної колії "суміщена колія" (http://pskovrail.ru/novosti/zheleznodorozhnyi_muzei_kaliningrada_7.html), яка в межах одного земляного полотна дозволяє вкласти дві колії з різними нормами ширини колії. Недоліком такої конструкції є неможливість улаштування різних норм підвищення зовнішніх рейкових ниток в кривих та неможливість розмежування руху.

Технічною задачею, на вирішення якої спрямоване запропоноване технічне рішення, є вирішення проблеми залізниці щодо розмежувати рух пасажирських та вантажних поїздів в кривих ділянках колії, і підвищення в них швидкостей руху поїздів.

Поставлена задача вирішується шляхом виконання конструкції, яка в кривій ділянці колії складається з двох стрілок на початку та в кінці кривої, чотирьох рейкових ниток між ними та залізобетонних шпал, одне крайнє гніздо яких має підвищення.

Залізобетонна шпала, має чотири гнізда для укладання рейкових ниток, особливістю є те, що одне крайнє гніздо має підвищення відносно інших.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями:

Фіг. 1 - загальний вид конструкції. Фіг. 2 - залізобетонна шпала з чотирма гніздами.

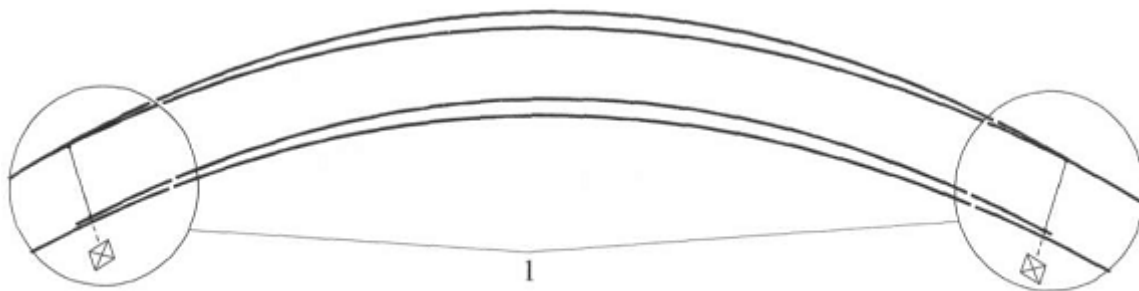
Конструкція колії складається з двох стрілок стрілкового перевodu 1, які розміщені на початку і в кінці кривої, з'єднані рейко-шпальною решіткою, з чотирма рейковими нитками 2, на залізобетонних шпалах 3.

Залізобетонна шпала, яка складається з бруса з перемінним по довжині трапецеїдальним поперечним перерізом, має чотири гнізда для укладання рейкових ниток 2, особливістю є те, що одне крайнє гніздо має підвищення відносно інших.

Технічний результат, що одержаний при здійсненні корисної моделі, дозволяє в рамках одного земляного полотна вкласти дві колії з однією нормою ширини колії, але з різною нормою підвищення зовнішніх рейок, і розмежування руху пасажирських і вантажних поїздів. Особливості конструкції дозволяють в кривій ділянці, по зовнішній колії пропускати пасажирські поїзди, а по внутрішній вантажні.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Залізобетонна шпала, яка містить чотири рейкові нитки та елементи стрілкового перевodu, яка **відрізняється** тим, що в кривій ділянці колії вкладається шпала, одне крайнє гніздо якої має підвищення, та дві стрілки на початку та в кінці кривої.



Фіг. 1

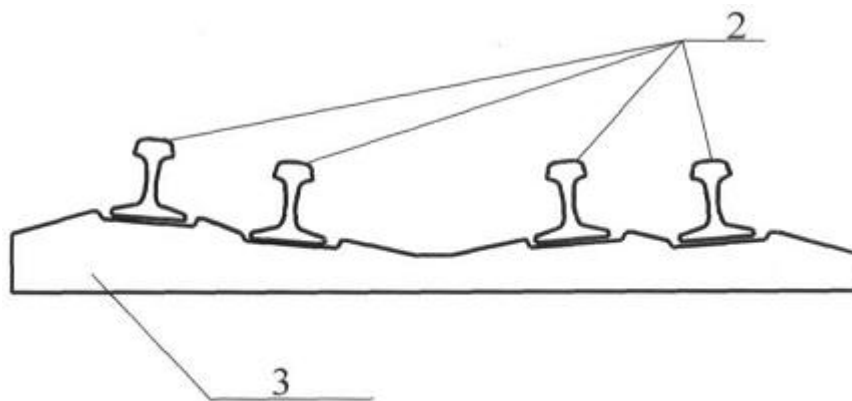


Fig. 2

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601