



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **102885** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
B60F 3/00

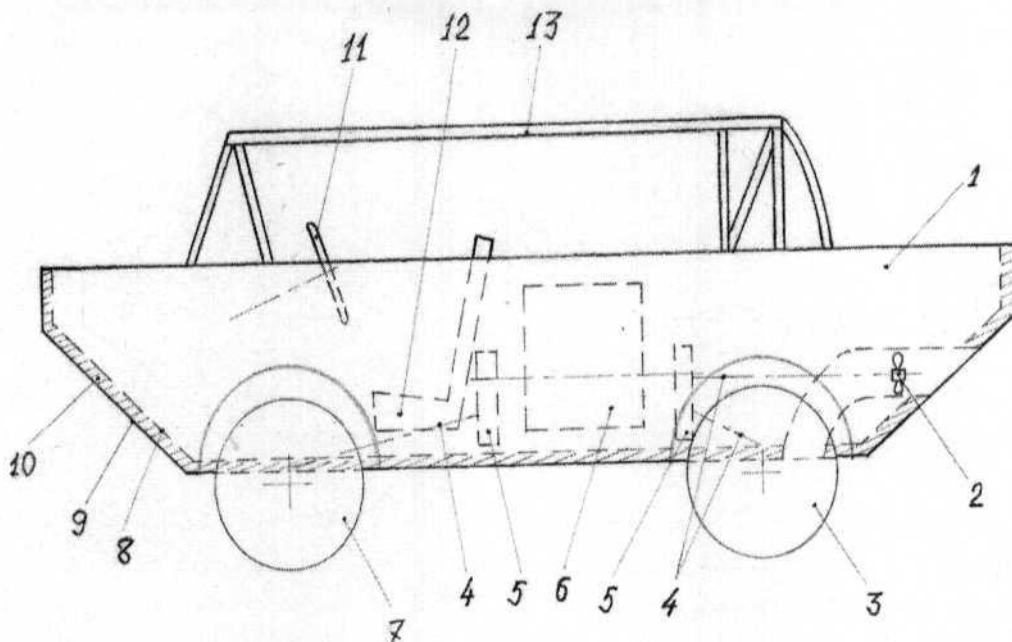
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2015 04805	(72) Винахідник(и):
(22) Дата подання заявки: 18.05.2015	(73) Власник(и):
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.11.2015	Мойсєєв Сергій Володимирович, вул. Махачкалінська, 3, кв. 6, м. Одеса, 65111 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.11.2015, Бюл.№ 22	(74) Представник: Щербина Микола Андрійович, реєстр. №18

(54) ВСЮДИХІД-АМФІБІЯ ТУРИСТИЧНИЙ

(57) Реферат:

Всюдихід-амфібія туристичний містить металевий герметичний кузов, кабінку, двигун, ходову частину, механізми трансмісії і управління. Додатково всюдихід містить водометний рушій, при цьому кузов всюдихода-амфібії виконаний з подвійними стінками, простір між якими заповнено полімерним наповнювачем, а кабіна водія утворена посиленими дугами безпеки, з'єднаними з верхньою частиною кузова. Двигун і сидіння водія розташовані в середній частині кузова, причому двигун установлений уздовж поздовжньої осі кузова і сполучений із задніми та передніми колесами і водометним рушієм через карданну і проміжну ланцюгову передачі.



UA 102885 U

Корисна модель належить до транспортних засобів, зокрема до конструкцій всюдихода-амфібії, призначеного для тренування здібностей людини керувати автомобілем на пересіченій місцевості, де є невеликі водні протоки і водойми, а також використання його як засобу для полювання та рибальства.

Відомий транспортер переднього краю (ТИК) ЛуАЗ-967 М, що містить металевий одностінний герметичний кузов, кабіну, двигун, розміщений усередині кузова в передній його частині. Двигун з'єднаний карданною передачею з передніми і задніми колесами і механізмом управління. Сидіння водія також розташовано в передній частині транспортного засобу (див. журнал "Автолегенды СССР", вип. 66, 2011 р.).

Конструкція ТПК ЛуАЗ-967 М вибрана як найближчий аналог.

Найближчий аналог і всюдихід-амфібія, що заявляється, мають такі спільні ознаки:

- металевий герметичний кузов;
- кабіна;
- двигун, розташований усередині кузова;
- ходова частина;
- механізм трансмісії;
- механізм управління.

Транспортеру ЛуАЗ-967 М притаманні такі недоліки:

- невисока швидкість транспортного засобу при русі по воді;
- погана маневреність і керованість;
- низька надійність і недостатня безпека при русі як по суші, так і по воді.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити удосконалену конструкцію всюдихода-амфібії туристичного, в якому шляхом введення нових вузлів, іншого розташування відомих вузлів, а також іншого виконання кузова всюдихода-амфібії та іншого зв'язку конструктивних елементів, забезпечити підвищення надійності, стійкості транспортного засобу і безпеки пасажирів, а також підвищення маневреності та швидкості переміщення на суші і на воді.

Поставлена задача вирішена конструкцією всюдихода-амфібії туристичного, що містить металевий герметичний кузов, кабіну, двигун, ходову частину, механізми трансмісії і управління, який, згідно з корисною моделлю, додатково містить водометний рушій, при цьому кузов всюдихода-амфібії виконаний з подвійними стінками, простір між якими заповнено полімерним наповнювачем, а кабіна водія утворена посиленими дугами безпеки, з'єднаними з верхньою частиною кузова, двигун і сидіння водія розташовані в середній частині кузова, причому двигун установлений уздовж поздовжньої осі кузова і сполучений із задніми та передніми колесами і водометним рушієм через карданну і проміжну ланцюгову передачі.

Досягнення заявленого технічного результату пояснюється наступним.

Підвищення надійності транспортного засобу та безпеки пасажирів досягається завдяки наступному.

1. Кузов всюдихода виконаний двостінним, а простір між зовнішньою і внутрішньою стінками заповнено полімерним наповнювачем, наприклад екструзійним пінополістиролом. Це підвищує плавучість транспортного засобу, а також захищає водія і пасажирів від пошкоджень під час руху по пересіченій місцевості і служить термоізоляцією при знаходженні або русі всюдихода-амфібії на воді.

2. Двигун і сидіння водія розташовані в середній частині кузова всюдихода-амфібії по поздовжній осі кузова. Це підвищує стійкість транспортного засобу, тому що центр ваги розташований по центру кузова. Особливо це важливо при русі по пересіченій місцевості і по воді (щоб уникнути перекидання).

3. Кабіна виконана посиленими дугами. Це підвищує безпеку водія і пасажирів у разі аварійного перевертання транспортного засобу при спортивній їзді по пересіченій місцевості.

4. Всюдихід забезпечений водометним рушієм, наприклад марки "Kronjet 180", привід реверсу розроблений з найкращим показником зміни вектора реактивної тяги, що дозволяє на плаву розвертатись на місці і найбільш ефективно рухатись заднім ходом.

Всудихід-амфібія туристичний зображений на кресленні-схемі.

Всудихід-амфібія туристичний містить кузов 1, водометний рушій 2, установлений в задній частині кузова 1, передні 7 і задні 3 колеса, розташовані з обох боків кузова 1. Усередині кузова 1, в середній його частині, розташовані двигун 6 і сидіння водія 12. У передній частині, усередині кузова 1, розташовано кермо 11. Кабіна всюдихода-амфібії утворена посиленими дугами 13, з'єднаними з кузовом 1. Двигун 6 з'єднаний із задніми 3 і передніми 7 колесами, а також з водометним рушієм 2 через карданну передачу 4 і проміжну ланцюгову передачу 5. Кузов 1 виконаний двостінним і утворений внутрішньою 8 і зовнішньою 9 металевими стінками.

Простір між внутрішньою 8 і зовнішньою 9 металевими стінками кузова 1 заповнено шаром полімерного наповнювача 10, наприклад екструзійним пінополістиролом.

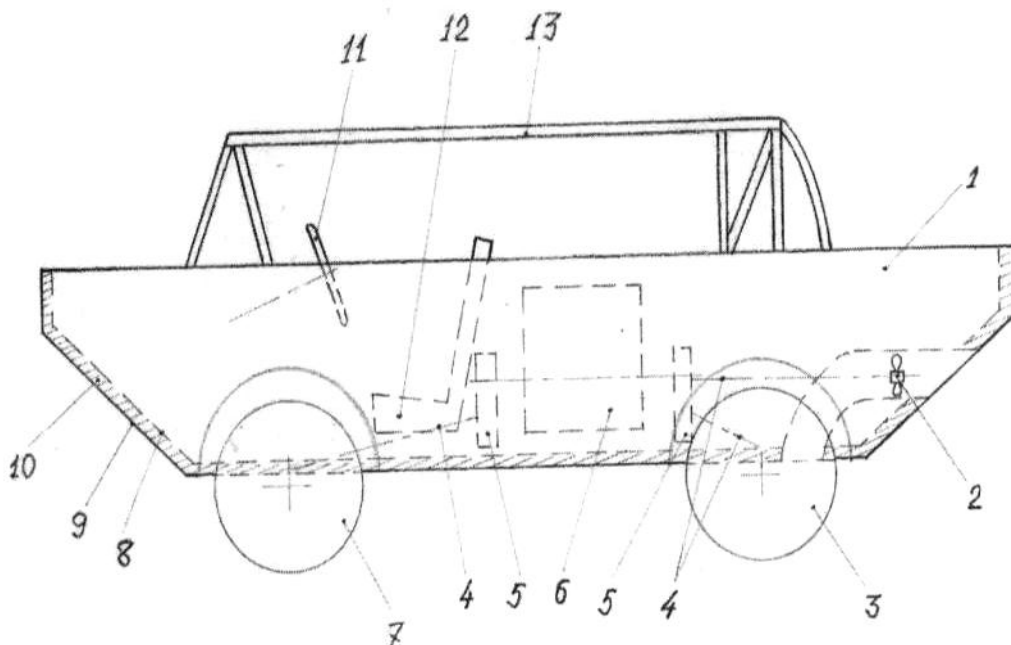
Всюдихід-амфібія туристичний призначений для пересування по дорогах з твердим покриттям, по пересіченій місцевості і по воді. Це дозволяє використовувати його як

позашляховий транспортний засіб для туризму, полювання та риболовлі. При використанні всюдихода-амфібії як транспортного засобу для туризму він може пересуватися по дорогах з твердим покриттям, по ґрунтових дорогах і по пересіченій місцевості, долати броди і водні перешкоди. Це дозволяє використовувати всюдихід-амфібію як туристичний транспорт і для тренувань, водіння по ґрунтових дорогах і пересіченій місцевості.

При використанні всюдихода-амфібії як засобу для полювання та риболовлі, він може виконувати роль мисливської "засідки" або рибальського човна, при цьому подвійний кузов 1 із полімерним наповнювачем 10 служить термоізоляцією і створює додаткові зручності під час полювання і риболовлі, особливо на воді в холодну пору року. Всюдихід-амфібія на полюванні або риболовлі використовується і як самостійний транспортний засіб, на якому можна приїхати на полювання або риболовлю, і як допоміжний засіб для полювання або риболовлі. При цьому всюдихід-амфібія може самостійно в'їхати і виїхати з водойми. Якщо у водойми грузькі береги, застосовуються спеціальні підкладні рифлені містки й електрична лебідка, якими може бути укомплектований всюдихід-амфібія. При використанні як мисливської "засідки" маскувальна сітка накидається на дуги безпеки.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Всудихід-амфібія туристичний, що містить металевий герметичний кузов, кабіну, двигун, ходову частину, механізми трансмісії і управління, який **відрізняється** тим, що він додатково містить водометний рушій, при цьому кузов всюдихода-амфібії виконаний з подвійними стінками, простір між якими заповнено полімерним наповнювачем, а кабіна водія утворена посиленими дугами безпеки, з'єднаними з верхньою частиною кузова, двигун і сидіння водія розташовані в середній частині кузова, причому двигун установлений уздовж поздовжньої осі кузова і сполучений із задніми та передніми колесами і водометним рушієм через карданну і проміжну ланцюгову передачі.



Комп'ютерна верстка О. Рябо

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601