



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **102846** (13) **U**  
(51) МПК (2015.01)  
**B60G 23/00**  
**F41H 7/00**

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2015 04317</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Козлинський Мирослав Петрович (UA),</b> <b>Луньков Артур Володимирович (UA),</b> <b>Метлінський Олег Михайлович (UA),</b> <b>Андрієнко Анатолій Михайлович (UA),</b> <b>Одосій Любомира Ігорівна (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>05.05.2015</b>	
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.11.2015</b>	
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.11.2015, Бюл.№ 22</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ</b> <b>ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО,</b> вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012 (UA)

**(54) СПОСІБ БЛОКУВАННЯ ПІДВІСКИ БАЗОВОЇ МАШИНИ**

**(57) Реферат:**

Спосіб блокування підвіски базової машини полягає у вимиканні ресор. Передача блокуючого зусилля здійснюється від штока пневматичної камери до зубчастого сухаря і далі до блокуючого штока, який забезпечує жорстке з'єднання рами базової машини з віссю задніх коліс.

**UA 102846 U**



Корисна модель стосується області транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, які використовуються для реактивних систем залпового вогню та інших машин спеціального призначення.

Найбільш близьким за технічною суттю є спосіб блокування підвіски базової машини [Рой М.В. Реактивні системи залпового вогню. Основи будови та експлуатації артилерійської частини і реактивних снарядів, м. Суми, 2001. - 152 с.; Корсіков О.М., Коджаметов Є.Б., Попович Т.Д., Максимов М.П. Комплекс 9К51. Частина 1. Матеріальна частина. Навчальний посібник, м. Одеса, 2005. - 125 с.], який полягає у виключенні ресор шляхом передачі блокуючого зусилля від штока пневматичної камери до скалки, яка розвертає на осі важіль, що своїм виступом давить на виступ коромисла, яке, стискаючи пружину, переміщує два сухарі у бік блокуючого штока. Виступи сухарів заходять у пази штока та фіксують його в цьому положенні. Таким чином, шток не може переміщатися щодо корпусу та осі задніх коліс і підвіска машини стає заблокованою.

Недоліком даного способу є те, що він досить складний та трудомісткий, так як в передачі зусилля від пневматичної камери до блокуючого штока задіяна значна кількість деталей, причому, передача цього зусилля здійснюється під прямим кутом за рахунок сил тертя, що веде до інтенсивного спрацювання місця контакту, і що, в свою чергу, є підтвердженням низької надійності способу.

В основу корисної моделі поставлена задача створення більш простого та ефективного способу блокування підвіски базової машини, що дає можливість покращити показники надійності, продуктивності та економічності.

Поставлена задача вирішується тим, що в способі блокування підвіски базової машини, що полягає у вимиканні ресор, згідно з корисною моделлю, передача блокуючого зусилля здійснюється від штока пневматичної камери до зубчастого сухаря і далі до блокуючого штока, який забезпечує жорстке з'єднання рами базової машини з віссю задніх коліс.

Спосіб блокування підвіски базової машини відбувається таким чином: після закінчення процесу виставлення машини в горизонтальне положення здійснюється подача повітря до пневматичної камери, зусилля від якої передається до зубчастого сухаря, виступи якого заходять у пази блокуючого штока та фіксують його, шток не може переміщатися щодо корпусу та осі задніх коліс і підвіска машини блокується. В даному випадку, передача блокуючого зусилля від пневматичної камери до блокуючого штока відбувається простіше - по прямій лінії, та з використанням меншої кількості деталей, що дає можливість покращити показники надійності, продуктивності та економічності процесу блокування підвіски базової машини.

Запропонований спосіб блокування підвіски базової машини може бути використаний як для проектування нових, так і для модернізації існуючих моделей техніки військового та цивільного призначення.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб блокування підвіски базової машини, що полягає у вимиканні ресор, який **відрізняється** тим, що передача блокуючого зусилля здійснюється від штока пневматичної камери до зубчастого сухаря і далі до блокуючого штока, який забезпечує жорстке з'єднання рами базової машини з віссю задніх коліс.

---

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601