



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **100249** (13) **U**

(51) МПК (2015.01)

B60G 17/005 (2006.01)

F41A 23/00

F41H 7/00

B60C 23/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2015 03423**

(22) Дата подання заявки: **14.04.2015**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **10.07.2015**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **10.07.2015, Бюл.№ 13**

(72) Винахідник(и):

**Красюк Олексій Павлович (UA),
Козлинський Мирослав Петрович (UA),
Свідерок Сергій Миколайович (UA),
Петлюк Іван Васильович (UA),
Королько Сергій Володимирович (UA),
Шамлян Борис Микитович (UA)**

(73) Власник(и):

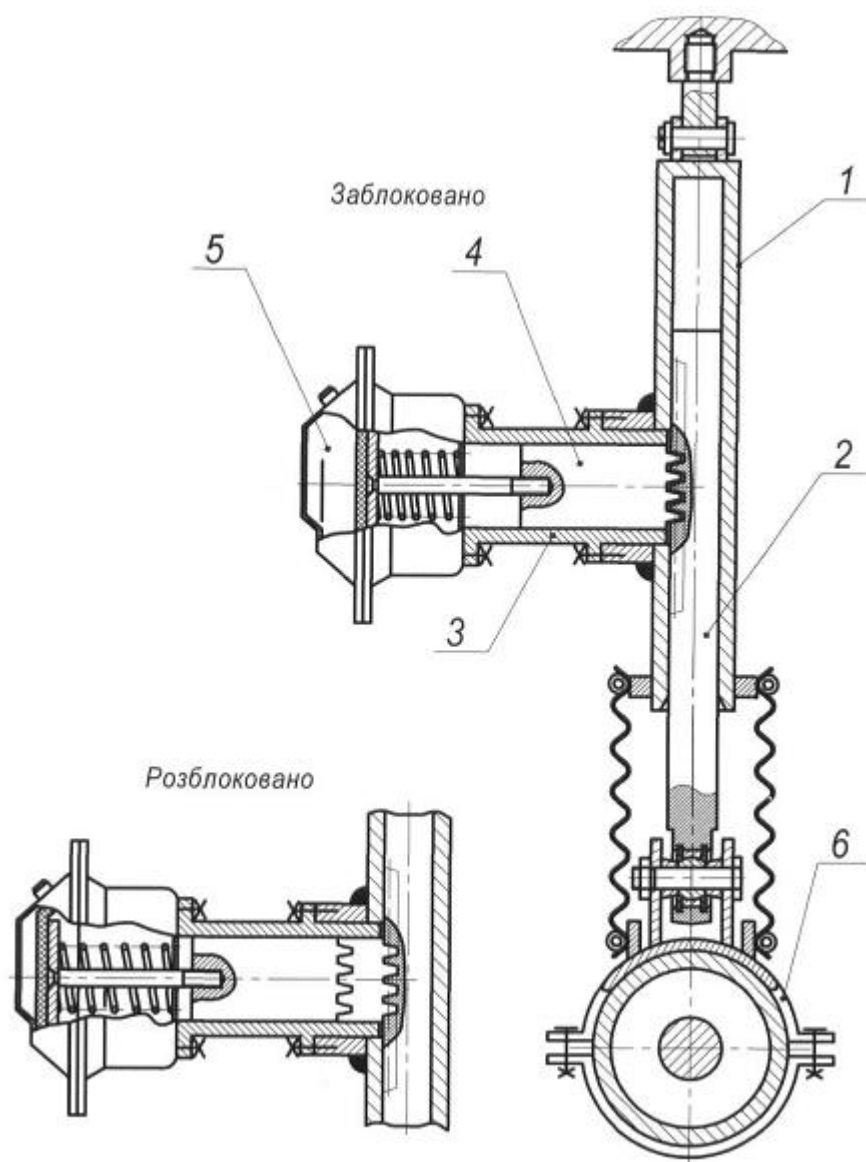
**АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ
ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО,
вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012
(UA)**

(54) ПРИСТРІЙ БЛОКУВАННЯ ПІДВІСКИ БАЗОВОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Пристрій блокування підвіски базової машини містить корпус, що шарнірно з'єднаний з рамою; шток зубчастий, який вільно входить у корпус і шарнірно з'єднаний з обоймою, що закріплена на мості ходової частини; пневмокамеру. Додатково містить сухар зубчастий, який встановлений у направляючому фланці.

UA 100249 U



Фиг.

Корисна модель належить до галузі озброєння, зокрема, до конструкції бойових машин, а саме, до реактивних систем, і може бути використана в області транспортного машинобудування до пневмоколісних транспортних засобів.

Відомий механізм виключення ресор при блокуванні підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню [Боевая машина БМ-21. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Изд. 2-е дополненное. М., Военное издательство, 1982.-240с; Рой М.В. Реактивні системи залпового вогню. Основи будови та експлуатації артилерійської частини і реактивних снарядів, м. Суми, 2001.-152с], що містить корпус, шток з пазами, сухарі з виступами, коромисло, пружини, важіль, скалку, кришку, пневматичну камеру та інші деталі.

Однак, цей пристрій із-за наявності в ньому досить великої кількості деталей та передачі головного блокуючого зусилля від пневмокамери до штоку під прямим кутом є складним, низької надійності, великогабаритним і малоекономічним.

В основу корисної моделі поставлена задача створення пристрою блокування підвіски базової машини, що дає можливість підвищити показники надійності та економічності.

Поставлена задача досягається тим, що в пристрої блокування підвіски базової машини, який містить корпус, що шарнірно з'єднаний з рамою; шток зубчастий, який вільно входить у корпус і шарнірно з'єднаний з обоймою, що закріплена на мості ходової частини; пневмокамеру, згідно з корисною моделлю, додатково містить сухар зубчастий, який встановлений у направляючому фланці.

Оснащення пристрою блокування підвіски базової машини зубчастим сухарем, що встановлений у направляючому фланці, дозволяє значно спростити схему блокування та зменшити розміри самого пристрою, що дає можливість підвищити показники надійності та економічності.

На кресленні представлено пристрій блокування підвіски базової машини, де: 1 - корпус, 2 - шток зубчастий, 3 - фланець направляючий, 4 - сухар зубчастий, 5 - пневмокамера, 6 - обойма.

Пристрій блокування підвіски базової машини реактивної системи містить корпус 1, що шарнірно з'єднаний з рамою; шток зубчастий 2, який вільно входить у корпус і шарнірно з'єднаний з обоймою 6, що закріплена на мості ходової частини; зубчастий сухар 4, який переміщається у направляючому фланці 3 та одним кінцем з'єднаний із штоком пневмокамери 5, що кріпиться до фланця.

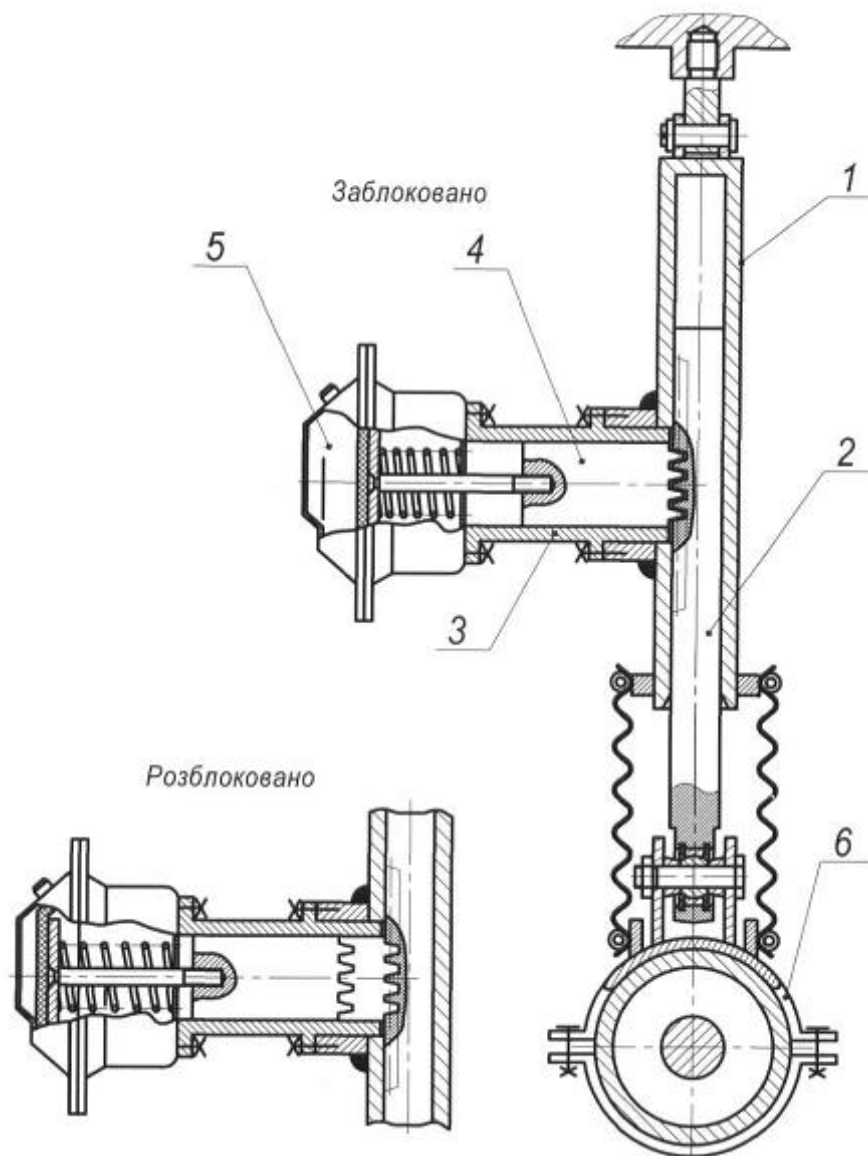
Пристрій блокування підвіски базової машини реактивної системи працює наступним чином. Під час руху машини зубчастий шток 2 вільно переміщується у корпусі 1, а в момент зупинки може зайняти будь-яке положення.

При подачі повітря у пневмокамеру 5 діафрагма стискає пружини та штовхає сухар зубчастий 4 у направляючому фланці 3 до з'єднання із штоком зубчастим 2, в результаті чого шток стає нерухомим щодо корпусу 1 і щодо моста ходової частини машини. Таким чином, відбувається жорстке з'єднання рами з заднім мостом машини і підвіска стає заблокованою.

При відключенні подачі повітря у пневмокамеру 5 діафрагма під тиском пружин повертається у вихідне положення і відводить із зачеплення сухар зубчастий 4. В результаті цього звільняється від блокування і вступає в роботу шток 2, підвіска базової машини стає розблокованою.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій блокування підвіски базової машини, який містить корпус, що шарнірно з'єднаний з рамою; шток зубчастий, який вільно входить у корпус і шарнірно з'єднаний з обоймою, що закріплена на мості ходової частини; пневмокамеру, який **відрізняється** тим, що додатково містить сухар зубчастий, який встановлений у направляючому фланці.



Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601