



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **98557** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
B60C 23/00
F41H 7/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

| | |
|--|--|
| (21) Номер заявки: u 2014 13577 | (72) Винахідник(и): Козлинський Мирослав Петрович (UA), Метлінський Олег Михайлович (UA), Соколовський Сергій Миколайович (UA), Кривцун Володимир Іванович (UA) |
| (22) Дата подання заявки: 17.12.2014 | |
| (24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 27.04.2015 | |
| (46) Публікація відомостей про видачу патенту: 27.04.2015, Бюл.№ 8 | (73) Власник(и): АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, вул. Гвардійська, 32, м. Львів, 79012 (UA) |

(54) СПОСІБ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ БЛОКУВАННЯМ ПІДВІСКИ РЕАКТИВНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛПОВОГО ВОГНЮ

(57) Реферат:

Спосіб автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню полягає у вимиканні ресор. За рахунок автоматичного керування подачею повітря до механізму виключення ресор здійснюється жорстке з'єднання рами машини з її заднім мостом.

UA 98557 U

Корисна модель належить до області транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, які використовуються для реактивних систем залпового вогню та інших машин спеціального призначення.

Найбільш близьким за технічною суттю є спосіб блокування підвіски базової машини реактивної системи [Боевая машина БМ-21. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Изд. 2-е дополненное. -М.: Военное издательство, 1982. -240 с.], який полягає у ручному керуванні вимиканням ресор за допомогою двоходового крана.

Недоліком даного способу є те, що відомий спосіб ручний, трудомісткий, складний, не дозволяє здійснювати автоматично керування блокуванням підвіски і виконувати його в короткий термін.

В основу корисної моделі поставлена задача створення способу автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

Поставлена задача вирішується тим, що в способі автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню, згідно з корисною моделлю, керування подачею повітря до механізму виключення ресор здійснюється автоматично, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

Спосіб автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню здійснюється таким чином: після закінчення процесу горизонтування реактивної системи автоматично відбувається керування подачею повітря до механізму виключення ресор, що забезпечує жорстке з'єднання рами базової машини з її заднім мостом.

Запропонований спосіб автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи може бути використаний як для проектування нових, так і для модернізації існуючих моделей техніки військового та цивільного призначення.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню, що полягає у вимиканні ресор, який **відрізняється** тим, що за рахунок автоматичного керування подачею повітря до механізму виключення ресор здійснюється жорстке з'єднання рами машини з її заднім мостом.

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601