



УКРАЇНА

(19) UA (11) 26685 (13) U

(51) МПК (2006)

B64C 27/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ГЕЛІКОПТЕР "СРІБНИЙ ГОЛУБ МАКАРЕВИЧА"

1

2

(21) u200613068

(22) 11.12.2006

(24) 10.10.2007

(46) 10.10.2007, Бюл. № 16, 2007 р.

(72) Макаревич Василь Федорович

(73) Макаревич Василь Федорович

(57) Гелікоптер, що являє собою двофюзеляжний, двомоторний біплан, який має крила, що виконані з можливістю обертання навколо двох осей.

Апарат, що пропонується, важчий за повітря і належить до авіації. Він може використовуватися як пожежний, санітарний, поліцейський і звичайний засіб пересування у повітрі. Від відомих, наприклад, звичайного - гелікоптера він відрізняється тим, що може підлітати впритул до споруди. Йому не заважає гвинт. І евакуювати наприклад, з змороженого охопленого полум'ям, людей. На кресленні Фіг.1 зображений загальний вигляд пропонуємого гелікоптера. Він має два фізеляжи 1 і 7, які з'єднані між собою сталевую трубою 8, причому фюзеляж 1 має кабінку пілота 2, двигун з редуктором 3, телескопічне шасі 9 і два люки наземний 10 і повітряний 11, який одночасно є трапом, крила 4 і 5. Фюзеляж 7 в свою чергу має двигун з редуктором 6 і шасі 9.

На кресленні Фіг.2 зображена стальова труба 1, в середині якої прокладено дріт 2, по якому, за допомогою електричних сигналів, здійснюється керування заднім двигуном, редуктором і крилом, 3 - це редуктор переднього фюзеляжу, 4 - вал який крутить переднє крило. Гідромотор 5 що в свою чергу крутить напівкрило 6, 7 - зубчатка, за допомогою якої гідронасос 16 качає гідросуміш на гідромотори переднього крила, 8 і 14 заднє крило, 9 і 13 гідромотори заднього крила, 10 - гідронасос заднього крила, 11 вал, що крутить заднє крило,

12 - задній редуктор, 17 - підшипники, 15 - напівкрило.

На кресленні Фіг.3 зображено напівкрило в двоїному перерізі, де 1 - стальова труба, 2 - вал, на якому півкрило 3 крутиться за допомогою гідромотора 6 на підшипниках 4, 5 - це зображення крила руба. Діє схема так: крило, обертаючись навколо труби 8 Фіг.1, одночасно обертається на валу 2, Фіг.3 таким чином, що половина, яка рухається вниз, взаємодіє з повітрям усією площиною, а протилежна навпаки. Її кут до повітряного струму 0°. Крило, яке розташовано позаду, діє так само, хоч і обертається в протилежному напрямку. Апарат мов птах махає крилами. Пілот додаючи обертів обом двигунам здійснює в повітря Срібного голуба, зменшуючи оберти рухає до низу, щоб повернути апарат направо - треба кут половини крила, що рухається в гору змінити від 0° до плюсових значень, а половини другого крила, що так само рухається в гору - до мінусових. Крила рухаючи вгору змінюють кут протягом всього часу, доки триває маневр. Роблять вони це за допомогою гідрокрана, який розташований в гідроманістралях кожного півкрила між гідронасосом і гідромотором. Гідрокран в свою чергу отримує сигнал від пілота по радіо.

(13) U

(11) 26685

(19) UA

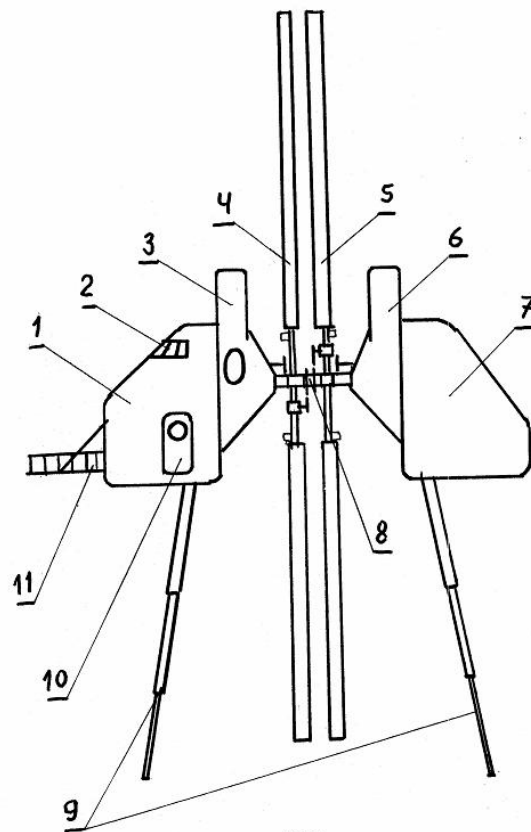


Fig. 1

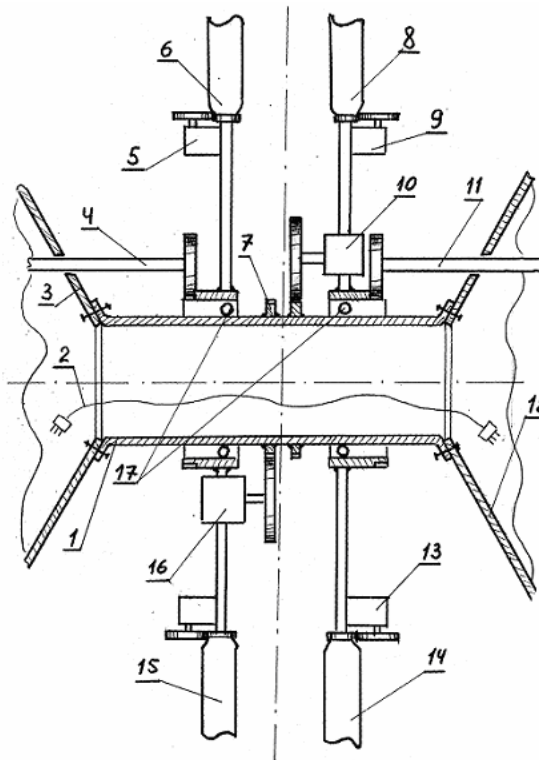
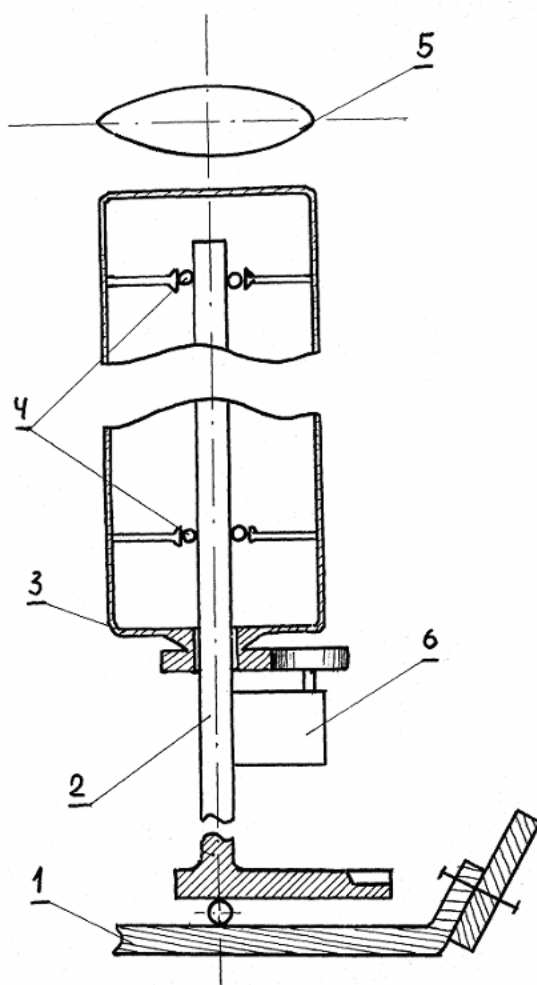


Fig. 2



Фиг. 3