



УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **116689**

(13) **U**

(51) МПК

A62C 31/03 (2006.01)

B05D 5/08 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 00131**

(22) Дата подання заявки: **03.01.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.05.2017**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.05.2017, Бюл.№ 10**

(72) Винахідник(и):

**Гуліда Едуард Миколайович (UA),
Паснак Іван Васильович (UA)**

(73) Власник(и):

**Гуліда Едуард Миколайович,
вул. Тютюнників, 34, кв. 37, м. Львів, 79011
(UA),
Паснак Іван Васильович,
вул. Золота, 17, кв. 122, м. Львів, 79039
(UA)**

(54) СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПЕРЕКРИВНОГО КРАНА ПОЖЕЖНОГО СТВОЛА

(57) Реферат:

Спосіб підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола, при якому здійснюється хромування пробкового крана та встановлення вставки з антифрикційного чавуну між пробковим краном та корпусом ствола, де має місце тертя.

UA 116689 U

Корисна модель належить до галузі протипожежної техніки та застосовується для підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити спосіб підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола, в якому застосування хромового покриття пробкового крана та вставки з антифрикційного чавуну дозволило б зменшити тертя між деталями та підвищити показники надійності та довговічності.

Поставлена задача вирішується тим, що спосіб підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола передбачає застосування хромового покриття пробкового крана та вставки з антифрикційного чавуну.

Спосіб підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола [1] полягає у хромуванні пробкового крана та у встановленні вставки з антифрикційного чавуну між пробковим краном та корпусом ствола, де має місце тертя.

Робота способу підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола полягає у застосуванні хромового покриття пробкового крана та вставки з антифрикційного чавуну. Внаслідок цього досягається можливість зменшити тертя між деталями та підвищити показники надійності та довговічності, зокрема підвищити в кілька разів регламентоване [2] середнє напрацювання на відмову та підвищити середній термін служби до списання [2].

Джерела інформації:

1. Паспорт на ствол СРК-50. [Електронний ресурс]. - Доступний з http://xmz.com.ua/pasports/Ствол_пож_СРК-50.rar.
2. ДСТУ 2112-92 (ГОСТ 9923-93) Стволи пожежні ручні. Технічні умови.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб підвищення ефективності функціонування перекривного крана пожежного ствола, який характеризується тим, що здійснюється хромування пробкового крана та встановлення вставки з антифрикційного чавуну між пробковим краном та корпусом ствола, де має місце тертя.

Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601