



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **114633** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
B60G 23/00
F41H 7/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2016 10316	(72) Винахідник(и): Козлинський Мирослав Петрович (UA), Метлінський Олег Михайлович (UA), Форостяний Микола Васильович (UA), Бондар Руслан Володимирович (UA)
(22) Дата подання заявки: 10.10.2016	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.03.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.03.2017, Бюл.№ 5	(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012 (UA)

(54) СПОСІБ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ПОВНИМ БЛОКУВАННЯМ ПІДВІСКИ БОЙОВОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Спосіб автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини полягає у вимиканні ресор. За рахунок автоматичного керування подачею повітря одночасно до механізмів виключення ресор переднього та заднього мостів здійснюється жорстке з'єднання рами машини з мостами.

UA 114633 U

Корисна модель належить до транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, що використовуються для реактивних систем залпового вогню та інших машин спеціального призначення.

Близьким за технічною суттю є спосіб блокування підвіски базової машини реактивної системи [Корсіков О.М. та інші. Реактивна система залпового вогню 9К51 "Град". Навчальний посібник. Частина 1. Матеріальна частина. - Одеса: ОІСВ, 2005. - 128с], який полягає у ручному керуванні вимиканням задніх ресор з допомогою двоходового крана.

Недоліком даного способу є те, що відомий спосіб ручний, трудомісткий, складний, не дозволяє здійснювати автоматичне керування повним блокуванням підвіски і виконувати його в короткий термін.

Найбільш близьким за технічною суттю є спосіб автоматичного керування блокуванням підвіски реактивної системи залпового вогню [Патент України № 98557, МПК В60С 23/00, F41Н 7/00, заявл. 17.12.2014, опубл. 27.04.2015, Бюл. № 8].

Недоліком даного способу є те, що відомий спосіб дозволяє здійснювати автоматичне керування блокуванням підвіски тільки заднього моста і не дозволяє виконати автоматичне керування повним блокуванням, тобто, одночасно - підвіски, як переднього, так і заднього мостів бойової машини.

В основу корисної моделі поставлена задача створення способу автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

Поставлена задача вирішується тим, що в способі автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини, що полягає у вимиканні ресор, згідно з корисною моделлю, за рахунок автоматичного керування подачею повітря одночасно до механізмів виключення ресор переднього та заднього мостів здійснюється жорстке з'єднання рами машини з мостами, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

Спосіб автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини здійснюється таким чином: після виставлення машини в робоче положення (наприклад, після закінчення процесу горизонтування) автоматично відбувається керування подачею повітря одночасно до механізмів виключення ресор переднього та заднього мостів, що забезпечує жорстке з'єднання рами бойової машини з мостами.

Запропонований спосіб автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини може бути використаний як для проектування нових, так і для модернізації існуючих моделей техніки військового та цивільного призначення.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб автоматичного керування повним блокуванням підвіски бойової машини, що полягає у вимиканні ресор, який **відрізняється** тим, що за рахунок автоматичного керування подачею повітря одночасно до механізмів виключення ресор переднього та заднього мостів здійснюється жорстке з'єднання рами машини з мостами.