



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **110373** (13) **U**
(51) МПК (2016.01)
B60G 17/00
F41H 7/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2016 02870	(72) Винахідник(и): Козлинський Мирослав Петрович (UA), Метлінський Олег Михайлович (UA), Форостяний Микола Васильович (UA), Дробан Олександр Миколайович (UA), Калінін Олександр Марковійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 22.03.2016	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.10.2016	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.10.2016, Бюл.№ 19	(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, вул. Героїв Майдану, 32, м. Львів, 79012 (UA)

(54) СПОСІБ ПОВНОГО БЛОКУВАННЯ ПІДВІСКИ БОЙОВОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Спосіб повного блокування підвіски бойової машини полягає у виключенні ресор. Здійснюється жорстке з'єднання рами машини одночасно з переднім і заднім мостами ходової частини.

UA 110373 U

Корисна модель належить до області транспортного машинобудування, зокрема колісних транспортних засобів, які використовуються для бойових та інших машин спеціального призначення.

Найбільш близьким за технічною суттю є спосіб блокування підвіски базової машини реактивної системи [Боевая машина БМ-21. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Изд. 2-е дополненное. - М.: Военное издательство, 1982. - 240 с.], який полягає у вимиканні ресор заднього моста машини.

Недоліком даного способу є те, що за його допомогою здійснюється блокування ресор підвіски тільки заднього моста. Вимикання ресор переднього моста не відбувається. В сучасних умовах, у зв'язку із збільшенням дальності стрільби, сили, що діють на бойову машину, відповідно ростуть. При цьому деформуються не тільки задні, а і передні ресори, що викликає значні коливання машини і впливає негативно на якість стрільби.

В основу корисної моделі поставлена задача створення способу повного блокування підвіски бойової машини як заднього, так і переднього мостів, що дає можливість значно ліквідувати вплив пружних деформацій ресор під час стрільби і поліпшити точність ураження цілі, підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності машини.

Поставлена задача вирішується тим, що в способі повного блокування підвіски бойової машини, що полягає у виключенні ресор, згідно з корисною моделлю, здійснюється жорстке з'єднання рами машини одночасно з переднім і заднім мостами ходової частини, що дає можливість значно ліквідувати вплив пружних деформацій ресор під час стрільби, поліпшити точність ураження цілі, підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності машини.

Спосіб повного блокування підвіски бойової машини здійснюється таким чином: при переводі двоходового крана у відповідне положення відбувається подача повітря до механізмів вимикання ресор переднього і заднього мостів, що забезпечує жорстке з'єднання рами машини з її мостами.

Запропонований спосіб повного блокування підвіски бойової машини може бути використаний як для проектування нових, так і для модернізації існуючих моделей техніки військового та цивільного призначення.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб повного блокування підвіски бойової машини, що полягає у виключенні ресор, який **відрізняється** тим, що здійснюють жорстке з'єднання рами машини одночасно з переднім і заднім мостами ходової частини.