



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 7323

(13) U

(51) 7 B62K7/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) ВЕЛОСИПЕД ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

1

(21) 20041109718

(22) 25.11.2004

(24) 15.06.2005

(46) 15.06.2005, Бюл. № 6, 2005 р.

(72) Мнацаканов Олександр Костянтинович

(73) Мнацаканов Олександр Костянтинович

(57) 1. Велосипед для перевезення пасажирів, що містить раму з сидлом та принаймні одним колесом і візок з корпусом, лавами, колесами, шарнірно з'єднаний з рамою, який відрізняється тим, що на візку встановлена огорожа.

2

2. Велосипед за п. 1, який відрізняється тим, що огорожа розташована перед лавами.

3. Велосипед за п. 2, який відрізняється тим, що огорожа виконана як стінка.

4. Велосипед за п. 2, який відрізняється тим, що огорожа виконана як стінка, до якої прилаштовані двері.

5. Велосипед за п. 2, який відрізняється тим, що огорожа виконана як двері.

Корисна модель належить до транспортних засобів, зокрема до велосипедів та мопедів з візками. Відомі велосипеди для перевезення пасажирів [див. СССР, Сергій Охлябинин "Давай изобретем велосипед" Москва "Молодая Гвардия" 19(51 г., с. 128, фотовкладка] вони містять пасажирські візки, що розташовані спереду та закріплені до рами велосипеда за допомогою шарнірного з'єднання, що встановлено на задньому торці корпусу візка

До вад цих пристроїв належить:

- небезпечність шляхового руху, загроза для життя та здоров'я пасажирів та зменшена комфортабельність, внаслідок відсутності поперед візка огорожі.

- утруднене керування, через те що шарнірне з'єднання рами велосипеда з візком встановлено не симетрично щодо коліс візка. Відомі також технічні рішення, які підвищують експлуатаційні якості велосипеда через конструктивні зміни. До них належить, наприклад, "Велосипед Мнацаканова для перевезення вантажів та пасажирів" [Заявка №20031213184 від 30.12.2003 р., Рішення про видачу деклараційного патенту на винахід від 29.07.2004 р.] що є найближчим аналогом заявленого пристрою. Цей велосипед містить візок з корпусом, лавами, колесами, шарнірно з'єднаний з рамою, що містить сидло і колеса. Шарнірне з'єднання візка з рамою встановлено симетрично колесам візка. Завдяки цьому поліпшується керування велосипедом. Проте цей пристрій внаслідок відсутності поперед візка огорожі має низку вад:

- небезпечність шляхового руху через неможливість встановлення спереду світлосигнальних ліхтарів;

- загроза для життя та здоров'я пасажирів через можливість випадкового зіткнення з транспортом, що рухається спереду, або з будь-яким нерухомим об'єктом;

- загроза для здоров'я пасажирів через можливість раптової зупинки велосипеда, особливо під час пересування з гори до низу;

- зменшена комфортабельність через те що пасажирів повністю відкриті для огляду, а також неможливість перевезення дрібного вантажу, що розміщений на підлозі біля ніг пасажирів (торбинки, пакети, тощо).

Задачею запропонованої корисної моделі є поліпшення безпечності руху, виключення загрози для життя та здоров'я пасажирів та поліпшення комфортабельності велосипеда.

Зазначена задача вирішується тим, що в велосипеді для перевезення пасажирів, що містить раму з сидлом та колесами, візок з корпусом, лавами, колесами, шарнірно-з'єднаний з рамою, на візку встановлена огорожа, яка розташована поперед від лав. До того, огорожа може бути здійснена, як стінка, як двері, чи стінка, до якої прилаштовані двері

Наводимо приклад здійснення корисної моделі у трьох виконаннях. На фіг.1 зображений велосипед для перевезення пасажирів, головний вид, - виконання I; на фіг. 2 зображений вид згори А-виконання 1; на фіг 3 зображений головний вид -

(13) U

(11) 7323

(19) UA

виконання II; на фіг. 4 зображений вид згори А-виконання II; на фіг. 5 зображений головний вид - виконання III; на фіг. 6 зображений вид згори А-виконання III.

Велосипед 1 містить раму 2, колесо 3, сидло 4, провідну зірочку 5, ведену зірочку 6, ланцюг 7. Візок 8 містить корпус 9, лаву 10, огорожу 11, що розташована поперед від лави 10, колеса 12, держак 13. Рама 2 з'єднана з корпусом 9 візка 8 за допомогою шарніра 14, керування візком 8 здійснюється за допомогою держаків 13, стан візка 8 після повертання - 15.

У виконанні I огорожа 11 здійснена, як стінка та приварена до корпусу 9. Пасажири заходять в візок 8 через пази 16 и 17, що розташовані поміж корпусом 9 та огорожею 11.

У виконанні II огорожа 11 здійснена, як стінка, до якої прилаштовані двері 18 за допомогою приварених до огорожі 11 шарнірів 19. стан дверей 18 після відчинення - 20. Пасажири заходять в візок 8 через двері 18 огорожі 11.

У виконанні III огорожа 11 здійснена, як двері 21, що прилаштовані до корпусу 9 за допомогою

приварених до нього шарнірів 22. стан дверей 21 після відчинення 23. Пасажири заходять в візок 8 через двері 21.

Завдяки встановленню огорожі на візку велосипеда та розташуванню її поперед від лав:

- поліпшується безпека шляхового руху через прилаштування до огорожі світлосигнальних ліхтарів;

- значно зменшується загроза для життя та здоров'я пасажирів внаслідок зіткнення з транспортом, що рухається спереду або з будь-яким нерухомим об'єктом через те, що огорожа захистить;

- виключається загроза для здоров'я пасажирів внаслідок раптової зупинки велосипеда, особливо під час пересування з гори до низу через те, що огорожа утримує пасажирів в візку;

- поліпшується комфортабельність завдяки тому що пасажирів за допомогою огорожі частково закриті для огляду а також можливості перевезення дрібного вантажу, що розміщений на підлозі біля ніг пасажирів (торбинки, пакети, тощо).

