



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 59895

(13) A

(51) 7 A01K5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДВИДАЄТЬСЯ ПІД
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ВЛАСНИКА
ПАТЕНТУ

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) 20021210784

(22) 29 12 2002

(24) 15 09 2003

(46) 15 09 2003, Бюл. № 9, 2003 р.

(72) Бабін Володимир Петрович, Горбенко Іван
Ільч, Літвінов Віктор Семенович(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"ОРСІЛЬМАШ"(57) 1 Кормороздавач, що містить кузов, по-
здовжній транспортер, блок бітерів, поперечний

транспортер, ходову частину і привідні механізми, який відрізняється тим, що до передньої частини каркаса машини прикріплений поворотний круг з поворотною рамою, до якої в свою чергу прикріплений передній міст з ресорами і колесами, а також дишло

2 Кормороздавач за п. 1, який відрізняється тим, що до поворотної рами прикріплений стопорний прилад

Винахід належить до галузі сільського господарства, а саме до конструкції тягово-зчіпних поворотних приладів кормороздавача

Відомі кормороздавачі А С СССР № 1489665, кл. А01К 5/00, А С СССР № 1600654, кл. А01К 5/00. В тягово-зчіпному приладі зазначених кормороздавачів використовується рульова трапеція, така конструкція призводить до "вильяння" машини при її транспортуванні.

Найбільш близьким за технічною сутністю є кормороздавач КТУ-10 (Книга, автори А. П. Конаков, Ю. Н. Юдаев, Р. Б. Козин "Механизация раздачи кормов", Москва ВО "Агропромиздат", 1989 г., стр. 29), який містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і привідні механізми. В тягово-зчіпному приладі використовується рульова трапеція. Така конструкція призводить до "вильяння" машини при її транспортуванні, внаслідок зношення при експлуатації машини шарових пальців, втулок, підшипників і збільшення зазорів в рухомих з'єднаннях деталей.

Цей недолік прототипу ліквідується винаходом, що заявляється.

В основу винаходу поставлена задача уникнути "вильяння" машини при її транспортуванні у складі поїзда трактор-кормороздавач, удосконалення експлуатаційних властивостей кормороздавача.

Поставлена задача досягається тим, що в кормороздавачі, що містить кузов, поздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, ходову частину і привідні механізми новим є

те, що до передньої частини каркаса машини прикріплений поворотний круг з поворотною рамою, до якої в свою чергу прикріплений передній міст з ресорами і колесами, а також дишло. До поворотної рами також прикріплений стопорний прилад для блокування від повороту при переміщенні кормороздавача назад.

На каркасі 4 ходової системи кормороздавача, що заявляється, змонтовано кузов із заднім бортом 1, що відчиняється, боковими бортами 2, 3 і блок бітерів 17, в якому є вікна вивантаження корму.

До каркасу 4 на поздовжніх полуеліптичних ресорах з плаваючим кінцем підвищений задній міст 5 з колесами. До передньої частини каркасу 4 машини прикріплений поворотний круг 6, до якого прикріплена поворотна рама 7.

До поворотної рами 7 на поздовжніх полуеліптичних ресорах з плаваючим кінцем підвищений передній міст 8 з колесами, а також дишло 12.

До поворотної рами 7 також прикріплені повітрярозподільувач 9, ресивер 10, привід стояночних гальм 11, дишло 12 та стопорний прилад 13 для блокування від повороту при переміщенні кормороздавача назад.

Кут повороту дишла від середнього положення $\pm 40^\circ$ в кожную сторону. На дишлі установлена знімна обертаюча зчіпна петля 14 та приварений страховий ланцюг 15. Роздавальний механізм містить поздовжній транспортер 16, блок бітерів 17 і поперечний транспортер 18.

(13) A

(11) 59895

(19) UA

Привід робочих органів здійснюється від вала відбору потужності трактора через привідні механізми кормороздавачів кардан 19 - для передачі обертаючого моменту до 200 Н м і привід 20

Тягово-зчіпний прилад працює таким чином трактор повертається в ту чи іншу сторону, а до нього приєднано дишло 12 кормороздавача, який тягне за собою дишло 12 В свою чергу дишло 12 з'єднано з поворотною рамою 7 кормороздавача, до якого знизу приєднаний передній міст 8, а верхня частина рами поворотної 7 жорстко з'єднана з нижчим кільцем поворотного круга 6

Використання круга поворотного в конструкції кормороздавача КТУ10А-03А замість традиційних поворотних пристроїв з руповою трапецією - сільгоспмашин (по типу двовісних причепів) дозволило уникнути "вильяння" машини у складі поїзда трактор-кормороздавач, удосконалити експлуатаційні властивості кормороздавача, спростити його конструкцію (анулюються дороп кулаки, цапфи, рулеві тяги, головки рупових тяг, шарові пальці і підшипники, а також шворні), знизити затрати на виробництво і експлуатацію, зменшити кількість точок змазки та її кількість

