



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 5169

(13) U

(51) 7 H05B1/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ОПАЛЮВАННЯ

1

2

(21) 20040705827

(22) 15.07.2004

(24) 15.02.2005

(46) 15.02.2005, Бюл. № 2, 2005 р.

(72) Куплюкін Сергій Васильович, Малиновський Микола Григорович, Ковальчук Сергій Володимирович, Очеретяний Віталій Григорович, Пушик Олександр Олександрович, Ісаєв Валентин Олександрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "КИЇВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНИЙ ЗАВОД ІМ. СІЧНЕВОГО ПОВСТАВННЯ 1918 РОКУ"

(57) Пристрій для електричного опалювання, що включає трубчасті електронагрівальні елементи, який відрізняється тим, що оснащений металевим каркасом з розташованим на ньому захисним екраном та ізоляторами, при цьому трубчасті електронагрівальні елементи закріплені на ізоляторах за допомогою скоб та шпильок і встановлені в металічному каркасі вздовж бокових стін салону вагона.

Корисна модель відноситься до обладнання залізничного транспорту, зокрема до пристроїв для електричного опалювання.

Відомий пристрій для електричного опалювання салону вагону (Див. Проспект електропечі типу ПЕТ-2, 1980р). Пристрій передбачає встановлення електропечей типу ПЕТ-2 під диванами в салонах вагонів. Така компоновка електропечей в салоні вагона є не досить комфортною та зручною для пасажирів.

Відомий також пристрій для електричного опалювання, що включає трубчасті електронагрівальні елементи. (авторське свідоцтво СРСР №321721, МПК: H05B1/00, 1972р.). Відомий пристрій призначений переважно для опалення приміщень. Трубчасті електронагрівальні елементи розташовані в пазах рами з можливістю їх переміщення з допомогою пружинного елементу. Така конструкція є складною, і її установка в салоні вагону не є надійною для експлуатації та має незручності для пасажирів.

В основу корисної моделі покладено задачу створення такого пристрою для електричного опалювання, в якому шляхом введення нових елементів та їх взаємного розташування, забезпечилося б покращення комфортності в салоні вагона.

Поставлена задача досягається тим, що пристрій для електричного опалювання, що включає трубчасті електронагрівальні елементи, згідно з корисною моделлю, оснащений металевим каркасом і захисним екраном, розташованим на ньому,

ізоляторами, скобами та шпильками, при цьому трубчасті електронагрівальні елементи закріплені на ізоляторах за допомогою скоб та шпильок і встановлені в металічному каркасі вздовж бокових стін салону вагона.

Розташування трубчастих електронагрівальних елементів, закріплених на ізоляторах за допомогою скоб та шпильок, вздовж бокових стін салону вагона, забезпечує покращення комфортності в салоні вагона.

На Фіг.1, 2 представлено запропонований пристрій для електричного опалення, на Фіг.3, 4 - те ж, із захисним екраном і знімною накладкою.

Пристрій для електричного опалювання салону вагону представляє собою нагрівний блок, змонтований на металевому каркасі 1. Нагрівний блок складається з трьох трубчастих електронагрівальних елементів 2 - типу ТЕН - 78А13/0,8 220; ТУ 16-531.690-80. Трубчасті електронагрівальні елементи 2 монтуються на фарфорових ізоляторах 3 з допомогою скоб 4 та шпильок 5. Для захисту електронагрівальних елементів 2 від попадання різних предметів на металевому каркасі 1 встановлений захисний екран 6. Для зручності підключення трубчастих електронагрівальних елементів 2 на металевому каркасі 1 розташована знімна накладка 7.

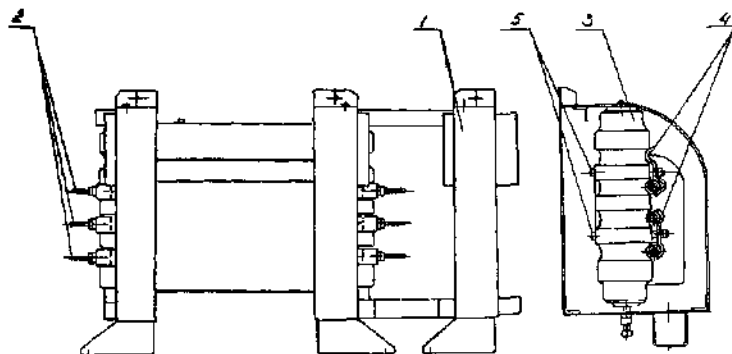
Пристрій працює таким чином.

Металевий каркас 1 з нагрівним блоком розташовують вздовж бокових стін салону вагона для створення теплової завіси вздовж вікон вагона.

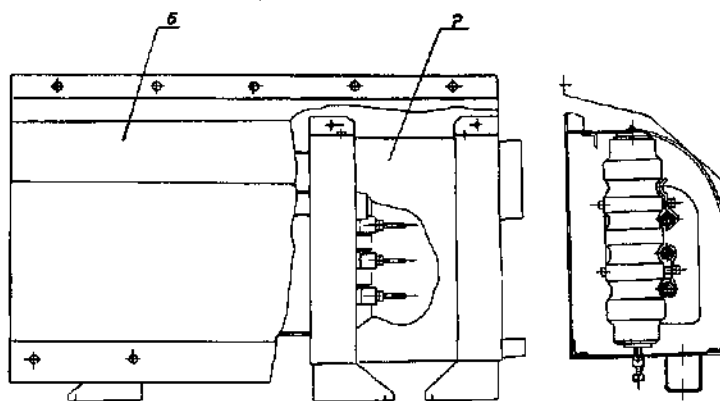
(19) UA (11) 5169 (13) U

Трубчасті електронагрівальні елементи 2 монту-
ються на фарфорових ізоляторах 3 з допомогою
скоб 4 та шпильок 5, з можливістю їх заміни та
зняття і накриваються захисним екраном 6. Елект-
ропіч працює в вагоні електропоїзда постійного та

змінного струму. Підключення пристрою викону-
ється згідно схеми з'єднань ГТ 62.85 40 000 ЕЗ.
Управління режимом опалення здійснюється існу-
ючим терморегулятором ТЖ-В.



Фиг.1



Фиг.2