



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **50901** (13) **U**
(51) МПК (2009)
A01K 29/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) УСТАНОВКА ДЛЯ ЗНЕЖИРЕННЯ І ДЕЗІНФЕКЦІЇ ДІЙКОВОЇ ГУМИ**

1

2

(21) u200913859

(22) 29.12.2009

(24) 25.06.2010

(46) 25.06.2010, Бюл.№ 12, 2010 р.

(72) РЕВЕНКО ІВАН ІВАНОВИЧ, ХМЕЛЬОВСЬКИЙ
ВАСИЛЬ СТЕПАНОВИЧ, БИСТРИЙ ОЛЕКСАНДР
МИКОЛАЙОВИЧ, БЕЗДУШНИЙ ПЕТРО МИКОЛА-
ЙОВИЧ(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУР-
СІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ(57) Установа для знежирення і дезінфекції дійко-
вої гуми, що містить дві незалежні ванни у корпусі,
всередині кожної з яких встановлені касети, з'єд-

нувальні (горизонтальні) стінки яких виконані з отворами для встановлення дійкової гуми, кран для зливу дезінфікуючого розчину і автоматичну систему керування установкою, яка **відрізняється** тим, що з'єднувальні стінки мають отвори для руху повітря, центри яких не співвісні між собою у вертикальній площині, по діагоналі ванни розміщені електричні нагрівальні елементи, а також у кожній ванні встановлено змійовик для подачі повітря під тиском, на якому отвори розміщені за синусоїдою відносно осі трубопроводу, а при вході у змійовик вмонтовано зворотний клапан.

Корисна модель належить до сільськогосподарського виробництва, зокрема до тваринництва і може бути використана для дезінфекції знежирення та відновлення працездатності дійкової гуми доїльних апаратів.

Відома установка для дезінфекції і відкисання дійкової гуми в гарячому лужному розчині типу 8728-04. Вона складається із корпусу з двома незалежними ваннами, всередині кожної встановлюється касета з дійковою гумою; двох електричних нагрівальних елементів, по одному у кожній ванні, крану для зливу дезінфікуючого розчину.

До недоліків такої установки слід віднести те, що жири з стінок дійкової гуми потрібно додатково очищати за допомогою механічних засобів. Крім того, відсутність руху мийного розчину приводить до нерівномірного знежирення дійкової гуми по висоті.

Завданнями даної установки є прискорення і підвищення якості обробки дійкової гуми та зменшення затрат ручної праці на цю обробку.

Поставлене завдання вирішується тим, що установка, яка містить дві ванни у корпусі, всередині кожної з яких встановлені касети, з'єднувальні (горизонтальні) стінки останніх мають отвори, для дійкової гуми, та отвори центри яких не співвісні між собою у вертикальній площині, що дозволяє змінювати повітряні потоки та активізувати рух розчину, електричні нагрівальні елементи, по два у кожній ванні для більш рівномірного прогрівання

об'єму розчину розміщено їх по діагоналі ванни, та змійовики для подачі повітря отворами, розміщеними за синусоїдою відносно осі трубопроводу, зворотний клапан повітряної магістралі; кран для зливу дезінфікуючого розчину і автоматичну систему керування установкою.

Крім цього, на верхній площині касети ручки для її витягування із ванни закріплені нерухомо, крім цього вони служать, як обмежувачі нижнього рівня, що дає можливість уникнути взаємодії із м'якочо-дезінфікуючим розчином. Запропоноване встановлення ручок дає можливість збільшити кількість встановлених дійкових гум в касеті.

Повітря в установку подається під тиском, для інтенсифікації процесу.

На фіг. 1-5 схематично зображено загальний вигляд установки для знежирення і дезінфекції дійкової гуми із розрізами.

Установка для знежирення і дезінфекції дійкової гуми складається із зварного корпусу 1 з кришкою 10, всередині корпусу розміщено дві ванни для проведення дезінфекції 2, в яких розміщуються касети, до яких входять стінки 3 із отворами для дійкової гуми 12 та повітря 11, центри яких не співвісні між собою у вертикальній площині і ручки 9, чотирьох теплових електричних нагрівачів 4, по два у кожній ванні, двох змійовиків для подачі повітря під тиском 5, зворотного клапану повітряної магістралі 6, крану для зливу дезінфікуючого роз-

(13) **U**
(11) **50901**
(19) **UA**

чину 7 і автоматичної системи керування установкою 8.

Принцип дії установки буде таким: дійкову гуму встановлюють в спеціальні касети 3 і поміщають у ванни 2, які заповнюються миючо-дезінфікуючим розчином та закриваються кришками 10, за допомогою ТЕНів 4 відбувається нагрівання розчину, а за допомогою змійовиків 5 відбувається подання повітря під тиском. Підігрівання

розчину та подача повітря у нього сприяє інтенсивному знежиренню та видаленню бруду з мікроріщин, проведенню дезінфекції гуми. Для уникнення попадання розчину у повітряну магістраль після зупинки установки служить клапан 6. Після відпрацювання миючо-дезінфікуючий розчин зливають крізь кран 7. Після повного очищення установки від розчину та бруду її знову готують до наступного циклу.

