



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **50809** (13) **U**  
(51) МПК (2009)  
B64C 1/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**  
**ДО ПАТЕНТУ**  
**НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**видається під  
відповідальність  
власника  
патенту**(54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ ВОДНИЙ КОРАБЕЛЬ**

1

2

(21) u200913254

(22) 21.12.2009

(24) 25.06.2010

(46) 25.06.2010, Бюл.№ 12, 2010 р.

(72) ОНИЩУК ВАСИЛЬ ВАРФОЛОМІЙОВИЧ

(73) ОНИЩУК ВАСИЛЬ ВАРФОЛОМІЙОВИЧ

(57) Універсальний водний корабель, що містить в собі чотири пневмовакуумні двигуни з гвинтами у

верхній частині корабля та чотири пневмовакуумні двигуни з потужністю, у два рази меншою, ніж верхні у нижній частині корабля, а також має пневмовакуумну електричну станцію і гальмівні та спрямовуючі відкритки, який **відрізняється** тим, що додатково включає у свій склад два круглих крила, які мають системи телескопічних тяг та дистанційне обладнання.

Корисна модель відноситься до галузі водного транспортного господарства, а також при необхідності для польотів в атмосфері на висоті до 12-ти кілометрів.

Відома конструкція літаючого гіперболоїдного дирижабля, яка включає в себе чотири пневмовакуумні двигуни з гвинтами у верхній частині корабля та чотири пневмовакуумні двигуни з потужністю, у два рази меншою, ніж верхні у нижній частині корабля, а також містить пневмовакуумну електричну станцію і гальмівні та спрямовуючі відкритки [найближчий аналог - патент України №41050, 27.04.2009. Бюл. №8].

Недоліком даної конструкції є те, що він не може рухатися у водному середовищі.

В основу корисної моделі покладено задачу створити універсальний водний корабель за формою аналогічною з прототипом та з використанням його внутрішнього й зовнішнього обладнання (пневмовакуумних двигунів й пневмовакуумної електричної станції, а також платформи для управління в атмосфері). Для управління універсальним водним кораблем передбачено симетрично по екваторіальній лінії два круглих крила, які мають системи телескопічних тяг та дистанційне обладнання для забезпечення їх кругового повороту майже на 360° у будь-яких площинах просторової орієнтації.

Викладена суть корисної моделі пояснюється кресленнями, на яких показано:

- на Фіг.1 - вигляд водного корабля спереду/ззаду;

- на Фіг.2 - вигляд водного корабля зі сторони правого/лівого крила.

На Фіг.1 наведено вигляд водного корабля спереду, де показано: 1 - універсальний водний корабель; 2 - крило; 3 - штоки з шарнірами на кінці; 4 - чотири телескопічні тяги з шарнірами на двох кінцях; на Фіг.2-2- крило.

Робота універсального водного корабля відбувається наступним чином. Оскільки корабель є універсальним, то він може перебувати як на суходолі, так і на водному просторі. Для польоту в атмосферу або на водний простір на самому початку запускаються електрична станція та чотири нижні пневмовакуумні двигуни. Лише потім, через 12 хвилин, запускаються чотири верхні двигуни. Після вертикального підйому на висоту 12м зносяться опори і подається команда на відповідний подальший маршрут польоту корабля. При польоті корабля в атмосфері необхідно крила розвернути на екваторіальну площину випуклістю вгору, а при плаванні - відкритки прикриваються, а крила розвертаються у необхідне положення для поверхневого чи підводного руху. При посадці на дно водойми необхідно випустити опори та розвернути крила в екваторіальну площину випуклістю вниз. Оптимальний рух корабля на водному просторі є висота три метри над поверхнею води та на глибині дев'ять метрів, де швидкості максимальні й рівні між собою. Максимальна глибина посадки у водний простір не повинна перевищувати 60м без спеціального обладнання.

Техніко-економічна ефективність універсального водного корабля характеризується наступними показниками: максимальна швидкість корабля в атмосфері складає 1200км/год при висоті польоту 12км, максимальна швидкість корабля при оптимальному режимі польоту на водному просторі

(19) **UA** (11) **50809** (13) **U**

може доходити до 2400км/год; раціональна швидкість руху корабля над водним простором, при

оптимальному режимі польоту корабля, дорівнює 600км/год.

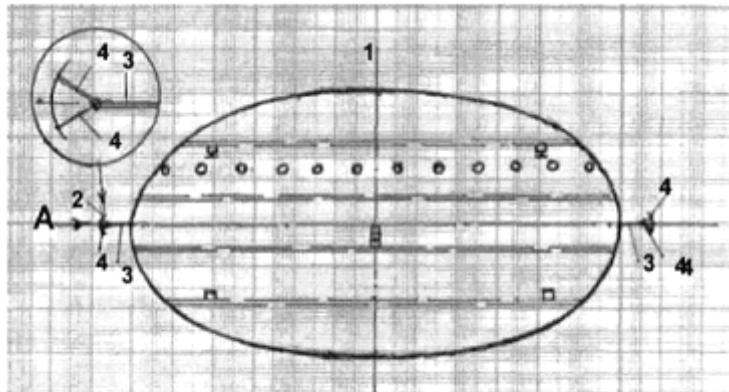


Fig. 1

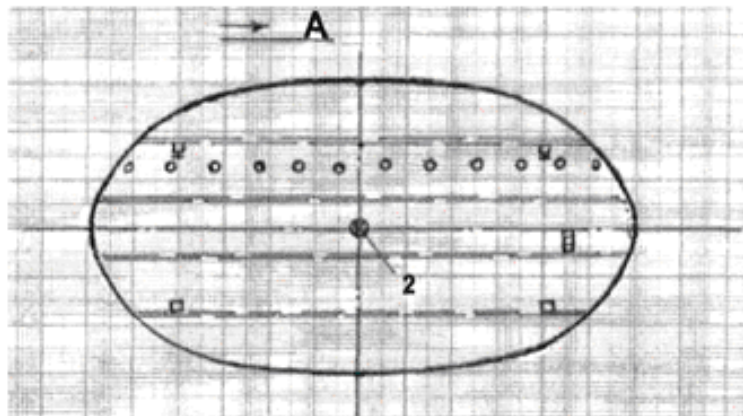


Fig. 2