



УКРАЇНА

(19) UA (11) 50250 (13) U  
(51) МПК (2009)  
F21S 4/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СПОСІБ ОСВІТЛЕННЯ ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ

1

(21) u200913654

(22) 28.12.2009

(24) 25.05.2010

(46) 25.05.2010, Бюл.№ 10, 2010 р.

(72) ТАРАНЕНКО ЄВГЕНІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,  
ТРОФИМЕЦЬ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ(73) ТАРАНЕНКО ЄВГЕНІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,  
ТРОФИМЕЦЬ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(57) 1. Спосіб освітлення пішохідного переходу, який полягає в тому, що на натягнутому дроті над розміткою пішохідного переходу ("зеброю") підвішують ряд із двох чи більшої кількості джерел світла, який відрізняється тим, що кількість, крок

2

підвішування та світлотехнічні характеристики джерел світла визначають світлотехнічним розрахунком, виконуваним для кожного конкретного пішохідного переходу, виходячи з заданих величин освітлення і рівномірності освітлення пішохідного переходу.

2. Спосіб за п. 1, який відрізняється тим, що у ряду джерел світла розміщені один чи декілька жовтих мигаючих сигналів, максимум випромінювання яких зорієнтований вздовж проїзної частини вулиці (дороги) назустріч транспортним засобам, що наближаються до пішохідного переходу.

Галузь техніки - електричні освітлювальні пристрої. Галузь застосування - освітлення пішохідного переходу, розташованого у одному рівні з проїзною частиною вулиці (дороги).

Заявникам відомі (УДК 625.745.8 О.Л. Гончар „Методи підвищення ефективності зовнішнього освітлення міст на сучасному етапі“) такі способи освітлення пішохідного переходу, розташованого у одному рівні з проїзною частиною вулиці (дороги) (далі за текстом - пішохідний перехід) для того, щоб водій мав уяву про наявність на пішохідному переході пішоходів:

- освітлення, що забезпечує сприйняття пішоходів у вигляді зворотних силуетів;

- освітлення, що забезпечує збільшення горизонтальної освітленості безпосередньо на пішохідному переході за допомогою одного або двох бічних прожекторів, розміщених на тротуарі;

- освітлення, що забезпечує сприйняття пішоходів у вигляді прямих силуетів.

Причиною, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату відомими Заявникам способами освітлення пішохідного переходу є те, що відомі способи не передбачують освітлення пішохідного переходу зверху, що не забезпечує чіткої уяви водія про наявність перед ним пішохідного переходу та пішоходів на ньому.

Заявникам відомий спосіб, за яким на пішохідному переході слід підвищувати освітлення порівняно з освітленням проїзної частини, що перетинається, за рахунок зміни кроку опор світильників,

встановлення додаткових або більш потужних світлових приладів (Державні будівельні норми України „Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення. ДБН В.2.5-28-2006“), при цьому опори світильників розташовуються за межами проїзної частини (Державні будівельні норми України „Вулиці та дороги населених пунктів. ДБНВ.2.3-5-2001“);

Причиною, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату відомим Заявникам способом освітлення пішохідного переходу є те, що відомий спосіб:

- не передбачує освітлення пішохідного переходу зверху, що не забезпечує чіткої уяви водія про наявність перед ним пішохідного переходу та пішоходів на ньому;

- потребує встановлення на опорах за межами проїзної частини додаткових або більш потужних світлових приладів, що приводить до збільшення споживання електроенергії.

Заявникам відомий спосіб підвищення освітлення пішохідного переходу за допомогою одного світильника, розміщеного зверху над пішохідним переходом (УДК 625.745.8 О.Л. Гончар „Методи підвищення ефективності зовнішнього освітлення міст на сучасному етапі“).

Причиною, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату відомим Заявникам способом освітлення пішохідного переходу є те, що відомий спосіб не забезпечує водію чіткої уяви про наявність перед ним пішохідного переходу та

(13) U  
(11) 50250  
(19) UA

належного освітлення пішохідного переходу зверху по всій його довжині.

Найбільш близькою за сукупністю ознак до заявленої корисної моделі і виділеною як її найближчий аналог є „Повітряна зебра” (Документ „Воздушная зебра от Студии Артемия Лебедева”, розміщений за Інтернет-адресою <http://www.sostav.Ua/news/2008/11/13/9/15448/>), суть якої полягає в дублюванні розмітки пішохідного переходу („зебри”) над проїзною частиною, яке може бути реалізоване з використанням розрядних ламп чи за допомогою лазерної проекції.

Заявникам відома така технічна властивість найближчого аналога, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату, як відсутність технічного забезпечення належного освітлення пішохідного переходу, що не забезпечує чіткої уяви водія про наявність на пішохідному переході пішоходів.

Суттєвими ознаками заявляемої корисної моделі, співпадаючими з ознаками найближчого аналогу, є те, що корисна модель:

- містить ряд із двох чи більшої кількості джерел світла, підвішених зі сталим кроком на натягнутому дроті над розміткою пішохідного переходу („зеброю”);

- забезпечує чітку уяву водія про наявність перед ним пішохідного переходу.

Суттєвими ознаками корисної моделі, відмінними від ознак найближчого аналогу, є те, що:

- кількість, крок підвішування та світлотехнічні характеристики джерел світла корисної моделі визначаються світлотехнічним розрахунком для кожного конкретного пішохідного переходу, виходячи з заданих величин освітлення і рівномірності освітлення пішохідного переходу.

- корисна модель опційно має розміщені у ряду джерел світла один чи декілька жовтих мигаючих сигналів, максимум випромінювання яких зорієнтований вздовж проїзної частини вулиці (дороги) назустріч транспортним засобам, що наближаються до пішохідного переходу.

Корисна модель направлена на одержання такого технічного результату, як забезпечення таких значень величин освітленості і рівномірності освітлення пішохідного переходу, які дають водію чітку уяву про наявність перед ним пішохідного переходу і пішоходів на ньому при одночасному зменшенні споживання електроенергії.

Використання корисної моделі дозволить виключити виникнення передумов дорожньо-транспортних пригод, обумовлених незабезпеченням водію чіткої уяви про наявність перед ним пішохідного переходу та недостатніми значеннями величин його освітленості і рівномірності освітлення та зменшити споживання електроенергії.

Відомості, які підтверджують можливість здійснення корисної моделі.

Можливість здійснення корисної моделі, що заявляється, підтверджується наведеним вище описом.

Заявники вважають загальновідомим (наприклад, за допомогою загальнодоступної програми „DIALux”, розміщеної за Інтернет-адресою <http://dialux-help.ru/>) виконання світлотехнічного розрахунку корисної моделі, виходячи з заданих величин освітлення і рівномірності освітлення конкретного пішохідного переходу, чим також підтверджується можливість здійснення корисної моделі, що заявляється.