



УКРАЇНА

(19) UA (11) 49382 (13) U
(51) МПК (2009)
A01K 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) u200911868

(22) 20.11.2009

(24) 26.04.2010

(46) 26.04.2010, Бюл.№ 8, 2010 р.

(72) БАБІН ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ, ГОРБЕНКО
ІВАН ІЛЛІЧ, НОВИЦЬКИЙ ВІКТОР ІВАНОВИЧ,
ГОРБЕНКО ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ, РУДНЄВ
ЮРІЙ ІВАНОВИЧ

(73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІН-
СТИТУТ ПРОГНОЗУВАННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ

ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПО-
ДАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА ІМЕНІ ЛЕОНІДА
ПОГОРІЛОГО

(57) Кормороздавач, що містить кузов, поздовжній
транспорт, блок бітерів, поперечний транспор-
тер, ходову частину і привідні механізми, який **ві-**
дрізняється тим, що до днища ходової частини
прикріплена балансирна підвіска типу тандем.

Корисна модель належить до галузі сільсько-
господарського машинобудування, а саме - до
конструкції ходових частин кормороздавачів уні-
версальних.

Відомі кормороздавачі А.с.СССР №1489665,
кл. А01К 5/00, А.с.СССР №1600654, кл.А01К 5/00,
А.с.СССР №1327857, кл.А01К 5/00, А.с.СССР
№1576083, кл.А01К 5/00. Це кормороздавачі типу
двоосьових причепів.

Найбільш близькими за технічною сутністю є
кормороздавачі КТУ-10 і КТУ-10А [1,2], які містять
кузов, поздовжній транспорт, блок бітерів, попе-
речний транспорт, ходову частину і приводні
механізми. В тягово-зчіпному пристрої цих кормо-
роздавачів є рульова трапеція - складна у вигото-
вленні і недостатньо надійна в експлуатації. Ця
конструкція призводить до «виляння» машини при
її транспортуванні внаслідок зношення шарових
пальців, підшипників, втулок і збільшення зазорів в
рухомих з'єднаннях деталей.

Прохідність поїзда трактор - кормороздавач
недостатня із-за відсутності будь-якого тиску маси
кормороздавача на задній міст трактора.

Ці недоліки прототипів ліквідуються корисною
моделлю, що заявляється. В основу корисної мо-
делі поставлена ціль: уникнути передньої осі з
рульовою трапецією, ліквідувати ресори і деталі їх
кріплення, передати частину маси кормороздавача
на задній міст трактора, удосконалити експлуата-
ційні властивості кормороздавача.

Поставлена ціль досягається тим, що в кормо-
роздавачі, який містить кузов, поздовжній транс-
порт, блок бітерів, поперечний транспорт хо-

дову частину і привідні механізми новим є те, що
до днища ходової частини прикріплена балансир-
на підвіска типу тандем.

Машина стала не причепом, а напівпричепом.

Співставлення технічного рішення, що пропо-
нується, з прототипами дозволяє зробити висно-
вок про відповідність його критерію корисної мо-
делі «новизни».

Сутність винаходу, що заявляється, поясню-
ється представленою фігурою креслення: на фіг. -
загальний вид кормороздавача, вид збоку.

На днищі 2 ходової частини кормороздавача,
що заявляється, змонтовано кузов із заднім бор-
том 3, який при необхідності відчиняється, боко-
вими бортами 4 і 5, блок бітерів 6 з вікнами для
вивантаження корму. До днища прикріплені два
балансири 12 і 13 з колесами, ресивер 10, повіт-
ророзподільник 11.

Роздавальний механізм містить поздовжній
транспорт 1, який змонтовано в кузові машини,
блок бітерів 6 і поперечний транспорт 9.

Привід робочих органів здійснюється від вала
відбору потужності трактора через привідні меха-
нізми кормороздавача: кардан 8 для передачі обе-
ртаючого моменту 200 Нм і привід 7.

Застосування балансирної підвіски типу тан-
дем в конструкції кормороздавача замість задньої
го і переднього з рульовою трапецією мостів до-
звولیло уникнути «виляння» машини у складі
поїзда трактор - кормороздавач, значно підвищити
прохідність поїзда, так як частина маси напівпри-
чепа передається на задній міст трактора, підви-
щити експлуатаційні властивості машини, спрости-

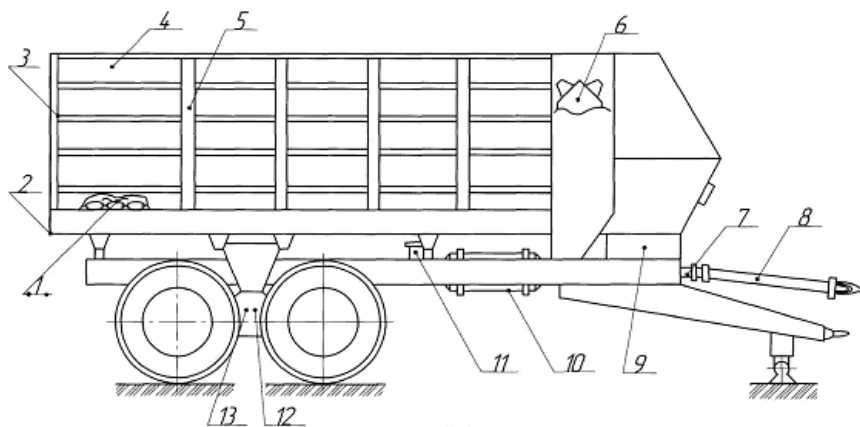
(13) U
(11) 49382
(19) UA

ти її конструкцію (анульовано передню і задню осі, поворотні кулаки, ричаги кулаків, рульові тяги, шарові головки, шворні, ресори, дишель, ходові мости, деталі кріплення ресор, шарнір дишеля та ін.), зменшити кількість місць змащування, потребу в мастилах, що, в свою чергу, дозволило значно зменшити витрати на виробництво і експлуатацію машини.

Джерела інформації:

1. С. В. Рыжов. Комплекты оборудования для животноводства. -М.: ВО «Агропромиздат», 1986, - с.82-85;

2. А. П. Конаков, Ю. Н. Юдаев, Р. Б. Козин. Механизация роздачи кормов. - М: ВО «Агропромиздат», 1989, - с.29



Фиг.