



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **39973** (13) **U**
(51) МПК (2009)
B64D 17/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВАРІАНТ КОНСТРУКЦІЇ ПІДВІСНОЇ СИСТЕМИ ДЕСАНТНОГО ПАРАШУТА

1

2

(21) u200810204

(22) 08.08.2008

(24) 25.03.2009

(46) 25.03.2009, Бюл. № 6, 2009 р.

(72) ДІДУР ГЕННАДІЙ МИХАЙЛОВИЧ, UA, РУДИЧ
АНАТОЛІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA(73) ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО НАУКОВО-
ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ АЕРОПРУЖНИХ СИСТЕМ
(ДП НДІ АПС), UA(57) Варіант конструкції підвісної системи десант-
ного парашута, яка складається з двох наспинно-

плечових обхватів, двох ножних обхватів, двох розвантажувальних ланок, поясної та грудної перемички, який відрізняється тим, що зусилля від стабілізуючого парашута передається через розвантажувальні ланки і кільцевий замикаючий пристрій, який розміщений в точці сходження розвантажувальних ланок і не має точок кріплення з ранцем парашута, на вузли з'єднання наспинно-плечових обхватів з ножними обхватами.

Корисна модель відноситься до області парашутобудування, зокрема, до конструкцій парашутних систем спеціального призначення.

Відомі 2 варіанти конструкцій підвісних систем для десантування вантажів разом з парашутистом. У першому варіанті зусилля від стабілізуючого парашута передається через двохконусний замок та раму жорсткості, які жорстко закріплені на дні ранця основного парашута [Система парашютная Д-6 серни 4. Техническое описание и инструкция по эксплуатации 16920-80 ТО]. У другому варіанті замість стабілізуючого парашута використовується парашут - "дрог", який виконує роль гальмівного та витяжного парашутів разом та не забезпечує стабільного положення тіла парашутиста у вертикальній площині, і зусилля від якого передається через основу на клапана контейнера основного парашута та на підвісну систему, яка жорстко вшита в ранець парашута [Tandem Vector Owner's Manual. Relative Workshop Corp. i 645 Lexington Avenue, Deland Florida. 32724-2106 USA. 1993/2003].

Недоліками зазначених варіантів конструкцій підвісних систем є те, що перший спосіб недоцільно використовувати на парашутних системах з тандемним розташуванням основного та запасного парашутів на спині парашутиста і не дозволяє десантувати вантажі вагою більше 30кг, а другий вимагає підвищені вимоги до кваліфікації парашутиста (мати не менш 500 стрибків з засвоєнням вільного падіння згідно вимог Курсу парашутної підготовки авіації Збройних Сил України).

Запропонований варіант конструкції підвісної системи десантного парашута складається із кільцевого замикаючого пристрою стабілізуючого парашута (2), двох розвантажувальних ланок (3), двох наспинно-плечових обхватів (6), двох ніжних обхватів (7), грудної перемички (8), поясного обхват (9), двох вузлів (4) з'єднання наспинно-плечових обхватів з ніжними обхватами, двох стрічок підтягу ранця (10). На наспинно-плечових обхватах (6) розміщені кільцеві замикаючі пристрої основного парашута (11), верхні (12) та нижні (13) точки кріплення підвісної системи вантажу (5).

Усунення зазначених недоліків досягається тим, що в конструкцію підвісної системи включені дві розвантажувальні ланки (3), через які зусилля від стабілізуючого парашута (1) та кільцевий замикаючий пристрій стабілізуючого парашута (2) передається на вузли (4) з'єднання наспинно-плечових обхватів з ніжними обхватами (Фіг.1 та 2). Розвантажувальні ланки не мають точок кріплення з ранцем парашутної системи та вільно переміщуються у подвійному дні ранця (14). За рахунок цього досягається більш зручне розміщення парашутиста в підвісній системі, навантаження передається в обхід тіла парашутиста, не стискаючи його. В наслідок чого парашутист має можливість краще контролювати етап стабілізованого падіння до розкриття основного купола. Запропонована конструкція підвісної системи не дозволяє парашутисту здійснювати обертання у вертикальній площині та дозволяє займати таку позу під час стабілізованого падіння, що не є критичної до симетрії положення парашутиста і не викликає в на-

(13) U

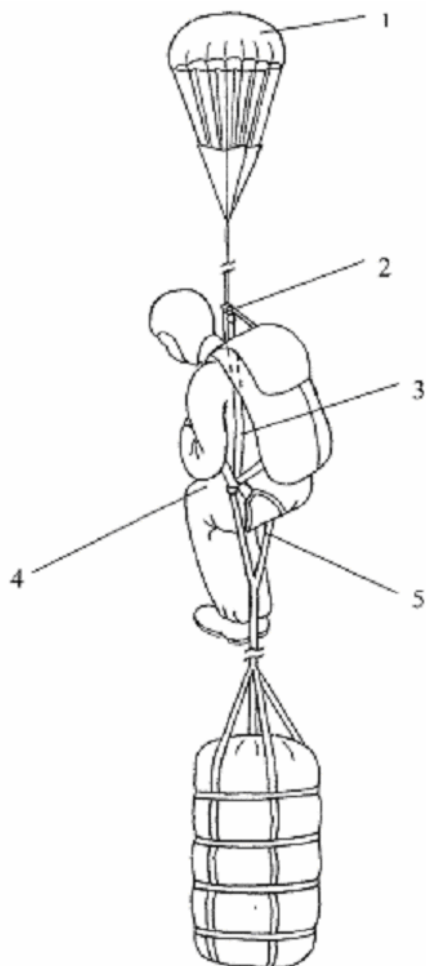
(11) 39973

(19) UA

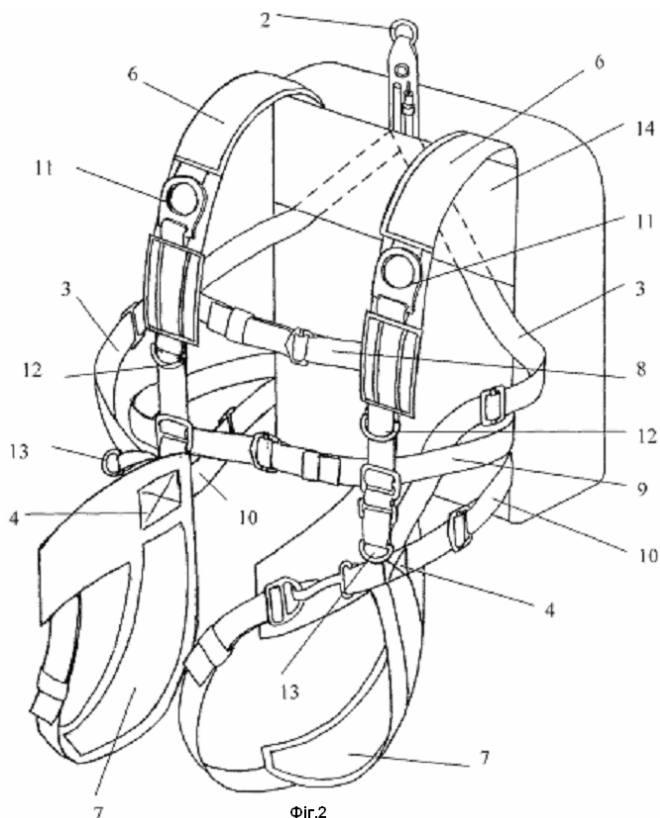
слідок цього обертання в горизонтальній площині та переміщення по горизонту в наслідок ковзання. Запропонований варіант підвісної системи десантного парашута дозволить більш зручно розміщуватись парашутисту в підвісній системі, десантувати вантаж вагою до 120 кг та забезпечувати

виконання стрибків з вантажем парашутистам середньої кваліфікації.

Запропонований варіант конструкції підвісної системи десантного парашута прийнятий до виробництва на Державному підприємстві «Науково-дослідний інститут аеропружних систем».



Фіг.1



Фіг.2