



УКРАЇНА

(19) UA (11) 37145 (13) A

(51) 7 B64D1/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) БЕЗПЕЧНИЙ САЛОН-КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ПАСАЖИРІВ ЛІТАКА

(21) 2000031713

(22) 27.03.2000

(24) 16.04.2001

(33) UA

(46) 16.04.2001, Бюл. № 3, 2001 р.

(72) Кузнецов Віктор Олексійович

(73) Кузнецов Віктор Олексійович

(57) Безпечний салон-контейнер для пасажирів літака, що містить внутрішню і зовнішню оболонки

і амортизатор, який **відрізняється** тим, що амортизатор виконаний у вигляді порожнистого циліндричного підпружиненого стояка, усередині якого розміщено пристрій для викиду парашута, усередині контейнера розміщені, щонайменше, два пасажирських крісла, а зовнішня і внутрішня оболонки обладнані засобами протиударного захисту.

Винахід відноситься до галузі парашутно-десантної техніки, зокрема - до контейнерів для десантування вантажів.

Відомий контейнер для десантування (див.: Ас. СССР № 29772), що містить зовнішню і внутрішню оболонки і амортизатор, не забезпечує необхідну безпеку приземлення пасажирів.

В основу винаходу поставлена задача удосконалити салон-контейнер таким чином, щоб забезпечити катапультивання та приземлення пасажирів.

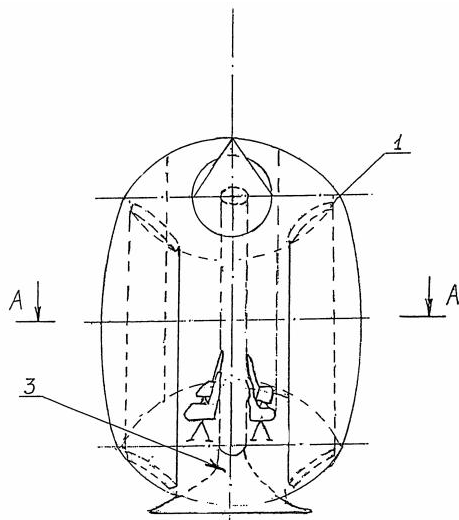
Поставлена задача вирішується тим, що в безпечному салоні-контейнері для пасажирів літака, що містить зовнішню і внутрішню оболонки і амортизатор, згідно з винаходом, амортизатор виконаний у вигляді порожнистого циліндричного підпружиненого стояка, усередині якого розміщено пристрій для викиду парашута, усередині контейнера розміщені щонайменше два пасажирських крісла, а зовнішня і внутрішня оболонки обладнані засобами протиударного захисту.

Безпечність катапультивання і приземлення пасажирів досягається завдяки наявності засобів протиударного захисту, взаємозв'язаного з оригінальною конструкцією амортизатора. Суть винаходу пояснюється кресленнями, де: на фіг. 1 показаний загальний вид безпечного салону-контейнера для пасажирів літака; на фіг. 2 показаний загальний вид безпечного салону-контейнера для пасажирів літака в робочому стані; на фіг. 3

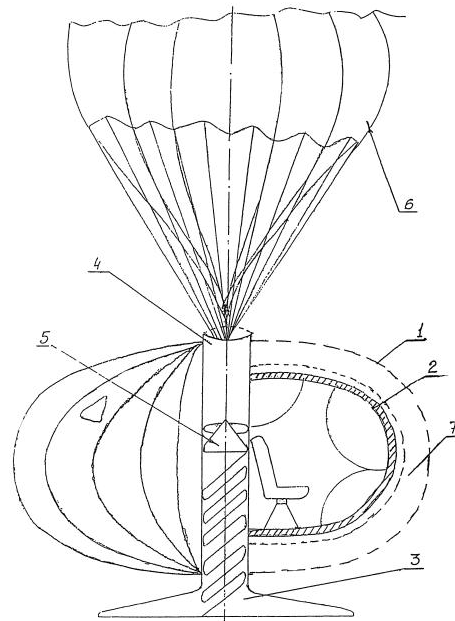
показаний розріз по А-А безпечного салону-контейнера для пасажирів літака з протиударним захистом.

Безпечний салон-контейнер для пасажирів літака містить зовнішню 1 і внутрішню 2 оболонки. Амортизатор 3, розміщений усередині оболонок 1 та 2 і виконаний у вигляді порожнистого підпружиненого стояка 4, який містить пристрій 5 для викиду парашута 6. Між зовнішньою 1 і внутрішньою 2 оболонками розміщені засоби 7 протиударного захисту. Засоби 7 протиударного захисту виконані у вигляді надувних камер 8 та 9. Усередині безпечного салону-контейнера для пасажирів літака розміщені щонайменше два крісла 10 для пасажирів літака. Вказаний контейнер може містити будь-яку кількість пасажирських крісел, а також все необхідне для забезпечення нормального життєзабезпечення пасажирів протягом довгого часу. Працює безпечний салон-контейнер таким чином. За сигналом пілота (на кресленні не показано) вивільняється контейнер від головного блока літака (на кресленні не показано), а потім здійснюється катапультивання контейнера за допомогою підпружиненого амортизатора 3 викидається і розкривається парашут 6, а також наповнюються повітрям засоби 7 протиударного захисту усередині і ззовні контейнера. Камери 8 та 9 заповнюються повітрям, забезпечуючи тим самим приземлення пасажирів.

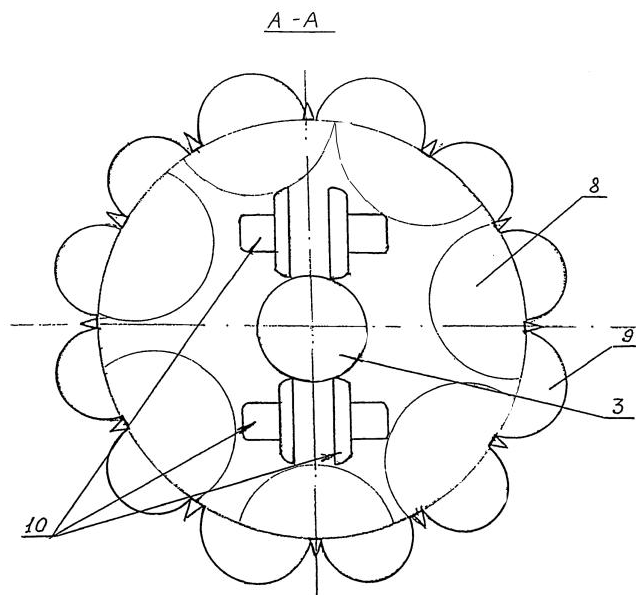
(19) UA (11) 37145 (13) A



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3

ДП "Український інститут промислової власності" (Укрпатент)
Україна, 01133, Київ-133, бульв. Лесі Українки, 26
(044) 295-81-42, 295-61-97

Підписано до друку _____ 2001 р. Формат 60x84 1/8.
Обсяг _____ обл.-вид. арк. Тираж 50 прим. Зам. _____

УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Горького, 180.
(044) 268-25-22