

Винахід відноситься до конструкції транспортного засобу, а саме, до конструкції велосипеда з приводом переміщення у вигляді накопичувана енергії.

Відомий транспортний засіб (Політехнічний словник. - М., 1977. - С.77), а саме велосипед, який містить раму, до якої кріпляться руль, сидло та колеса. Цей велосипед має привід переміщення, виконаний у вигляді педалей, розміщених на рамі, пов'язаних ланцюгом із зірочкою приводної втулки, який використовує м'язову силу людини.

Недоліком цієї загальновідомої конструкції є те, що вона реалізує для руху лише м'язову енергію людини. У той же самий час залишається нереалізованою кінетична енергія рухомого транспортного засобу, коли воно набере надто велику швидкість, тобто при гальмуванні або при русі накатом з горки.

Завданням винаходу є у транспортному засобі, шляхом введення у конструкцію його привода додаткового накопичувача енергії, забезпечити перетворення кінетичної енергії транспортного засобу, що рухається, у потенційну енергію накопичувача з наступним її звільненням, та, тим самим, зменшити витрати м'язової енергії та зробити переміщення на цьому транспортному засобі більш комфортним.

Поставлене завдання вирішується тим, що у транспортному засобі, який містить раму з колесами, рулем і сидлом, а також приводом переміщення у вигляді педалей, пов'язаних ланцюгом із зірочкою приводної втулки, згідно винаходу привід переміщення додатково споряджено накопичувачем енергії у вигляді плоскої пружини кручення, яка розміщена в корпусі та пов'язана через зубчасту передачу й муфту вмикавання із зірочкою приводної втулки, а на рамі встановлено важіль управління, пов'язаний із муфтою вмикавання.

Введення у конструкцію привода транспортного засобу додаткового накопичувача енергії, дозволить використовувати кінетичну енергію рухомого транспортного засобу для зменшення витрат м'язової енергії людини.

Суть винаходу пояснюється кресленнями, на яких зображено: на фіг.1 - загальний вид транспортного засобу; на фіг.2 - кінематична схема привода.

Транспортний засіб, що заявлено, являє собою, наприклад, велосипед 1, на рамі якого закріплений важіль управління 2, який у свою чергу за допомогою тросової проводки 3 зв'язаний із приводом 4. Привід містить у собі педалі, пов'язані ланцюгом із зірочкою приводної втулки. Привід додатково споряджено накопичувачем енергії, який містить плоску пружину кручення 5, пов'язану через зубчасту передачу 6 й муфту вмикавання 7 із зірочкою 8 приводної втулки 9. Окрім того привід має торцеву муфту 10 й приводний важіль 11. Усі елементи накопичувача розміщені на нерухомій осі 12, що має гайку кріплення 13.

Використовується транспортний засіб, який заявлено, таким чином.

Важіль управління 2 має три положення. При нейтральному положенні транспортний засіб використовується у режимі звичайного велосипеда, коли м'язовою силою людини призводяться до обертання педалі та через ланцюг робиться обертання зірочки 8 приводної

втулки 9. Шляхом поворота важеля управління 2 в положення взводу муфти вмикавання 7 переводить пружину 5 у режим взводу чи закручування. При цьому кінетична енергія рухомого транспортного засобу перетворюється в потенційну енергію зжатої пружини 5. Цей режим можливо використовувати при їзді накатом або спуску з горки. В залежності від конкретних умов важіль управління 2 переводять у третє положення, при якому пружина 5 буде розкручуватися й накопичена раніше потенційна енергія буде перетворюватися у кінетичну, тобто у обертання приводної муфти 9.

Накопичувані енергії, що були описані вище, можуть виконуватися з'ємними та встановлюватися на будь-які транспортні засоби, після того, як пройдуть попередній взвод у стаціонарних умовах.

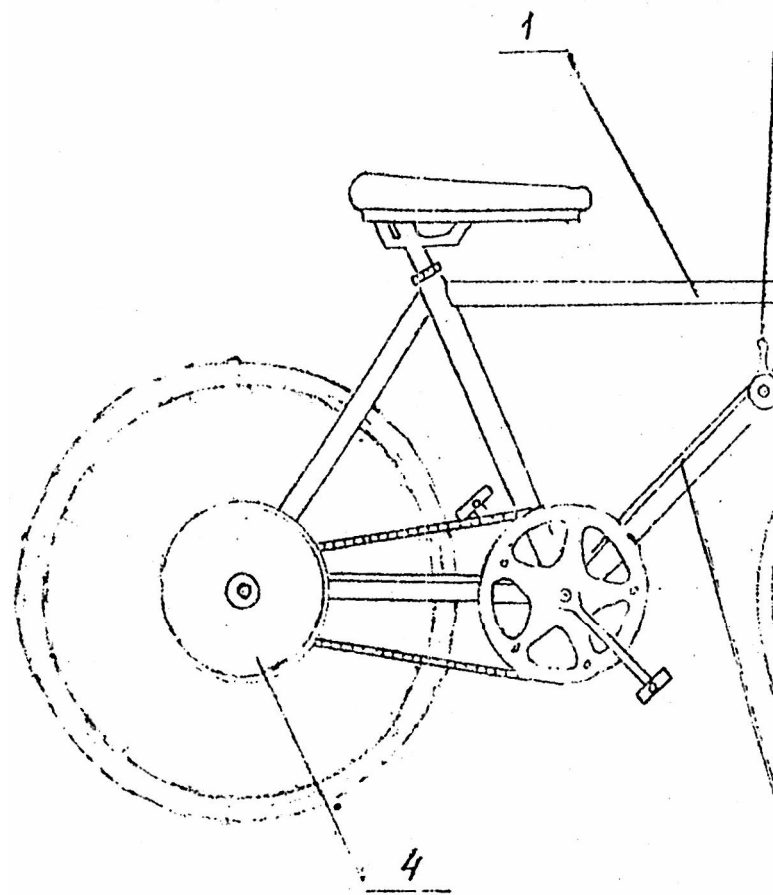


Fig. 1

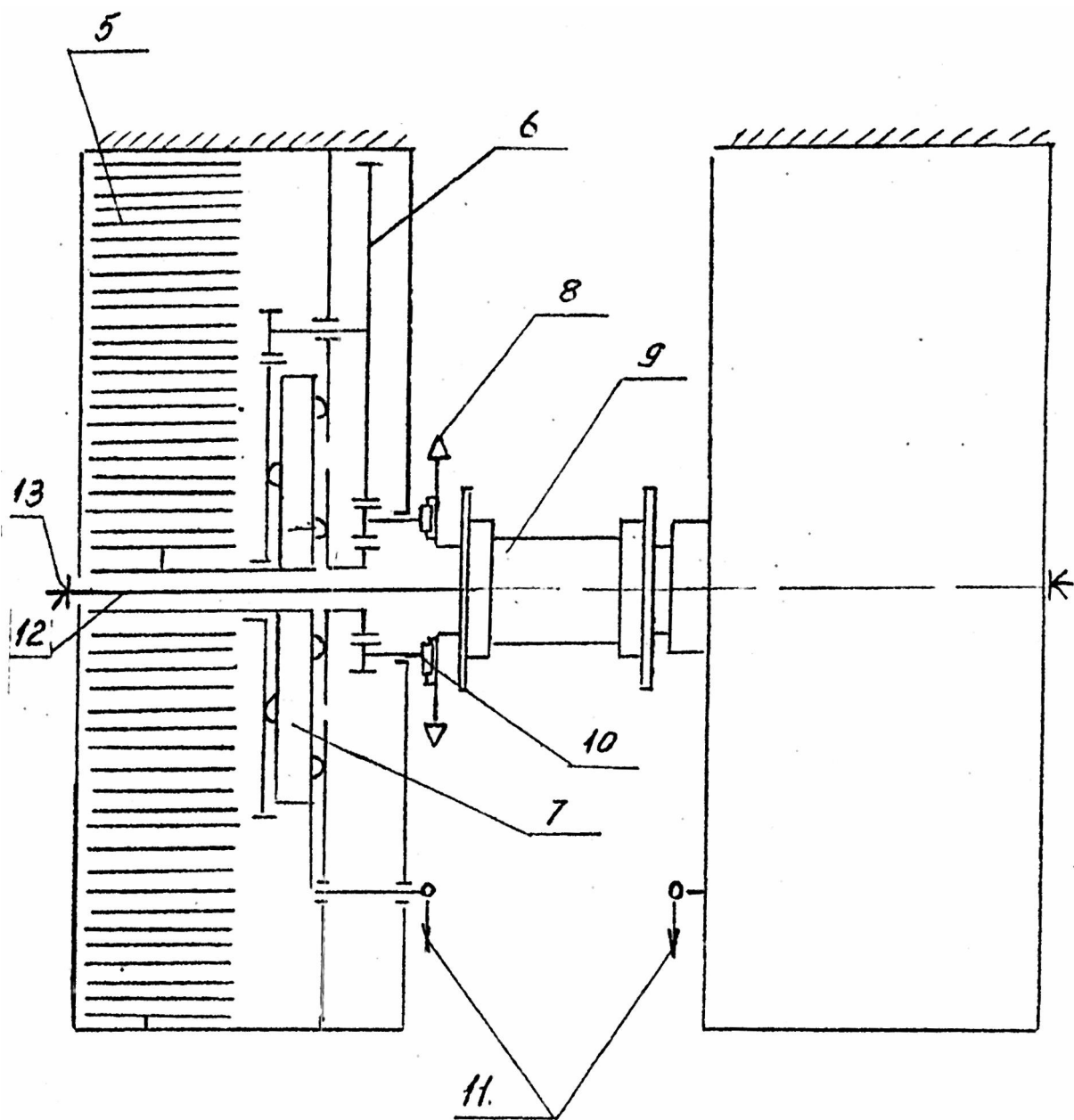


Fig. 2