



УКРАЇНА

(19) UA (11) 15523 (13) U
(51) МПК (2006)
B62K 13/00
B62K 15/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВЕЛОСИПЕД-КАТАМАРАН

1

(21) u200511195
(22) 25.11.2005
(24) 17.07.2006
(46) 17.07.2006, Бюл. № 7, 2006 р.
(72) Давидов Євген Борисович
(73) Давидов Євген Борисович
(57) 1. Велосипед-катамаран, що містить раму, колеса, руль, педалі, багажник, сидло, який **відрізняється** тим, що додатково містить навісне обладнання для руху по воді, яке включає два надувні балони, закріплені чотирма хомутами у вигляді круглих ременів, що оперізують, на кожний балон до двох передніх та двох задніх тяг кріплення балонів, закріплених зверху до рами кріпильними кронштейнами та скріплених чотирма поперечними тягами між собою, привід, що складається з коліщатка, притиснутого до обода заднього колеса та сполученого з гнучким валом, з'єднаним з гвин-

2

том, закріпленим втулкою-кронштейном до рами, два пластмасові листи, закріплені до обода переднього колеса, причому велосипед-катамаран виконано з можливістю знімання навісного обладнання із зберіганням його у багажнику та перетворення катамарана на велосипед.
2. Велосипед-катамаран за п. 1, який **відрізняється** тим, що гвинт виконано пластмасовим або металевим.
3. Велосипед-катамаран за п. 1, який **відрізняється** тим, що хомути кріплення виконано з товстої шкіри, пластмаси або транспортерної стрічки.
4. Велосипед-катамаран за п. 1, який **відрізняється** тим, що тяги виконано металевими телескопічними або розбірними.
5. Велосипед-катамаран за п. 1, який **відрізняється** тим, що його оснащено протидошовим тентом.

Корисна модель належить до велобудування, зокрема, до велосипедів, що перетворюються, і може бути використана для будь-якої моделі дорожнього велосипеда, а також для велосипедів з багатоступеневим переключенням передач, крім гоночних.

Відомо, що велосипед містить раму, до якої закріплено колеса, обода, на яких розміщено пневматичні шини, руль, педалі, сидло, багажник [Енциклопедія для дітей, т. 14, Техника, изд-во Аванта плюс, 2003, с.337-339].

Відомий велосипед призначено для пересування по різних шляхах.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити велосипед-катамаран, який міг би пересуватися не лише по суші, але й по воді за допомогою навісного обладнання.

Поставлену задачу вирішують тим, що велосипед-катамаран, який містить раму, колеса, руль, педалі, багажник, сидло, згідно з корисною моделлю, додатково містить навісне обладнання для руху по воді, яке включає два надувні балони, закріплені чотирма хомутами у вигляді круглих ременів, що оперізують, на кожний балон до двох передніх та двох задніх тяг кріплення балонів, закріплених вверху до рами кріпильними кронштей-

нами та скріплених чотирма поперечними тягами між собою, привід, що складається з коліщатка, притиснутого до обода заднього колеса та сполученого з гнучким валом, з'єднаним з гвинтом, закріпленим втулкою-кронштейном до рами, два пластмасові листи, закріплені до обода переднього колеса, причому велосипед-катамаран виконано з можливістю знімання навісного обладнання із зберіганням його у багажнику та перетворення катамарана на велосипед.

Гвинт виконано пластмасовим або металевим.

Хомути кріплення виконано з товстої шкіри, пластмаси або транспортерної стрічки.

Тяги виконано металевими телескопічними або розбірними.

Велосипед-катамаран може бути оснащено протидошовим тентом.

Прикріплення до дорожнього велосипеда навісного обладнання перетворює його на велосипед-катамаран. Рух по воді відбувається за рахунок передачі крутильного моменту від педалей заднього колеса на гвинт приводу.

Корисна модель пояснюється малюнками. на Фіг.1 зображено велосипед-катамаран, вигляд збоку;

на Фіг.2 велосипед-катамаран Фіг.1, вигляд

(19) UA (11) 15523 (13) U

спереду;

на Фіг.3 - привід велосипеда-катамарана.

Велосипед-катамаран містить раму 1, переднє 2 і заднє 3 колеса, руль 4, педалі 5, багажник 6, сидло 7, навісне обладнання, привід. Навісне обладнання для перетворення велосипеда на катамаран і руху по воді включає два надувні балони 8, закріплені чотирма хомутами 9 у вигляді круглих ременів, що оперізують, на кожний балон 8 до двох передніх 10 та двох задніх 11 тяг кріплення балонів 8. Хомути 9 виконано з товстої шкіри, пластмаси або транспортерної стрічки.

Тяги 10, 11, виконані металевими телескопічними або розбірними, закріплено вверху до рами 1 кріпильними кронштейнами 12 та чотирма поперечними тягами 13 між собою.

Привід складається з коліщатка 14, притиснутого до ободу заднього 3 колеса та з'єданого з гнучким валом 15, сполученим з гвинтом 16. Гвинт

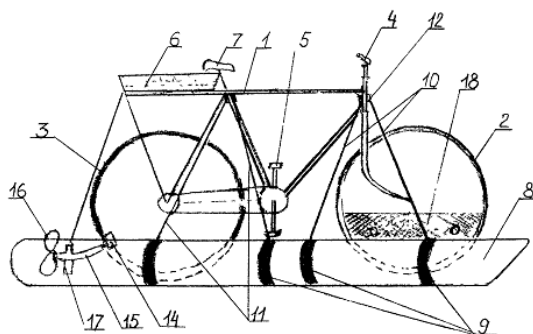
16, виконаний пластмасовим або металевим, закріплено втулкою-кронштейном 17 до рами 1.

Два пластмасових листи 18 закріплено до ободу переднього 2 колеса.

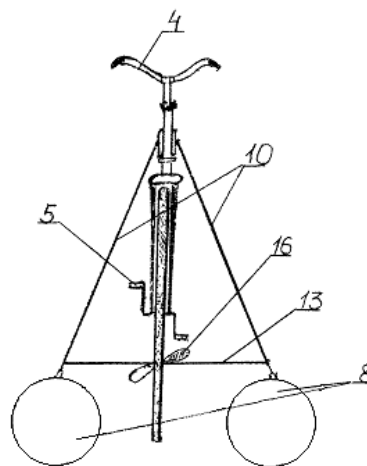
Велосипед-катамаран виконано з можливістю знімання навісного обладнання із зберіганням його у багажнику 7 та перетворення на велосипед.

Велосипед-катамаран може бути також оснащено протидощовим тентом (не показано).

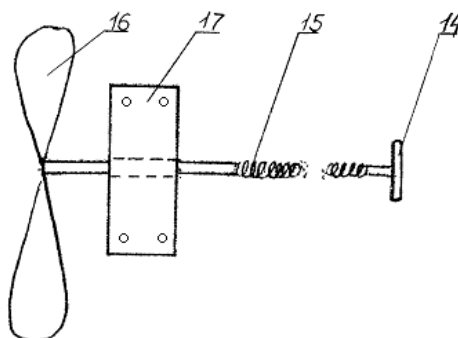
Велосипед-катамаран працює наступним чином, коли його спущено на воду. За допомогою приводу педалей 6 через ланцюгову передачу (не показано) приводять у дію заднє 3 колесо, що передає обертовий рух на коліщатко 14, притиснуто до заднього 3 колеса. За допомогою гнучкого валу 15 обертовий рух передається на гвинт 16. Переднє 2 колесо не обертається за рахунок прикріплених пластмасових листів 18 та виконує функцію руля.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3